

Ediția nr. 04/2016: Filtre de ulei neetanșe: supapă de reglare a presiunii uleiului înfundată

În cazul vehiculelor cu filtre de ulei amovibile (OC), pot apărea scurgeri de la filtru sau pierderile de ulei de la flanșa cu filet a filtrului, din cauza unei supape de control înfundată a pompei de ulei. Confirmarea vizuală apare atunci când sigiliul este dislocat sau carcasa filtrului este umflată, sau, în unele cazuri, chiar perforată.

De obicei, vina poate fi atribuită depunerilor și reziduurilor carbonizate din uleiul de motor, aspirate prin pompa de ulei, unde pot cauza înfundarea ocazională a supapei de control (consultați fig. 1 și 2).



Fig. 1: Pompa de ulei demontată, cu supapă de reglare integrată

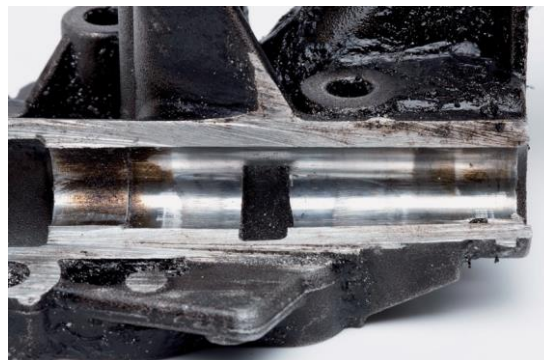


Fig. 2: Vedere în prim-plan a supapei de control înfundată, cu urme vizibile de obturații

Din moment ce presiunea uleiului nu mai este reglată adecvat, sau, în unele cazuri, nu mai este reglată deloc, pot apărea, ca urmare, vârfuri extreme de presiune de peste 30 bari. Filtrul de ulei nu mai poate compensa această creștere uriașă a presiunii și se deformează (consultați fig. 3).



Fig. 3: Filtre de ulei, comparație prin alăturare; stânga - normal, dreapta - deformat

MAHLE

De asemenea, sigiliul se poate disloca sau capacul terminal se poate bomba masiv, ceea ce duce la presiune de contact insuficientă dintre sigiliu și filtru. Drept urmare, uleiul se pierde direct prin flanșa cu filet sau filtrul se rupe; caz în care întregul capac terminal se detașează de carcasă (consultați fig. 4).

IMPORTANT! În scenariul descris mai sus, înlocuirea filtrului nu este suficientă. Asigurați-vă, fără urmă de îndoială, că ați inspectat și ați golit întregul circuit al uleiului, pentru a elimina orice depuneri. De asemenea, poate fi necesară înlocuirea pompei de ulei (cu supapa de reglare integrată).



Fig.4: Filtru de ulei rupt