

autototal news

ultimele promotii, stiri si noutati
septembrie 2012 www.autototal.ro

**INCEPEM IN FORTA
SEZONUL DE IARNA.**

Pentru detalii legate de promociile la
anvelopele de iarna accesati
www.autototal.ro sau programul
dumneavostra de comenzi.

Olimpiada a trecut,

S-au dus inca 4 ani de munca pentru cei mai buni sportivi din lume. Unii s-au ales cu lauri altii cu participarea. Multe lacrimi, multe invidii, hotii marunte, furturi mari si multe gesturi deosebite...

Totusi,

V-ati gandit vreodata daca este vreodata intre datele de nastere ale sportivilor si performantele lor? O fi oare important momentul aparitiei? Are el vreodata legatura cu performanta pe care o vei atinge peste 20 de ani? Credeti in zodii? ...sau in stele?

Sa ne uitam la lista jucatorilor din cea mai buna echipa de fotbal a Romaniei din toate timpurile - cea de la Campionatul Mondial din 1994.

8 jucatori nascuti in Ianuarie si Martie

5 jucatori nascuti intre Aprilie si Iunie

3 jucatori nascuti intre Iulie si Septembrie

4 jucatori nascuti intre Octombrie si Decembrie

Cel mai bun jucator roman, ales in echipa turneului, a fost Gheorghe Hagi nascut pe 5 februarie 1965, iar golgeterul Romaniei - Florin Raducioiu 17 martie 1970.

Prima oara cand cineva si-a pus intrebarea asta a fost pe la mijlocul anilor 1980 prin psihologul Roger Barnsley. Acesta, in timp ce urmarea un meci de hochei undeva prin sudul Albertei, a citit programul sau mai precis un mic ghid de prezintare a echipelor, si se parea ca marea majoritate a jucatorilor era nascuta in lunile de inceput a fiecarui an.

Acasa, a cautat toate datele de nastere ale tuturor jucatorilor de hochei gasiti si a constatat ca se aplica aceeasi regula, de fiecare data cand te uiti la un grup de elita poti presupune ca 40% dintre ei sunt nascuti in Ianuarie-Martie, 30% Aprilie-Iunie, 20% Iulie-Septembrie si 10% Octombrie-Decembrie

Explicatia ar fi ca in Canada cautările viitorilor jucatori incep cand acestia au intre 9-10 ani si ca termenul limita a fiecarui campionat este de 1 Ianuarie (in Anglia este de 1 Septembrie pentru fotbal si drept urmare lucrurile se schimba dramatic). Un jucator ales la 9 ani are mult mai multe sanse ca unul refuzat, pentru ca va intra intr-un program de pregatire, pentru ca va juca in acel sezon 50 de meciuri (cel putin), pentru ca va avea sansa sa se antreneze cu cei mai mari si sa invete mult mai repede prin imitatie. Problema sta in ce jucatori vor fi selectionati la varsta de 9 ani?

Intotdeauna criteriul selectiei tine cont de forma fizica,

intotdeauna criteriul selectiei tine cont de forma fizica, un copil nascut in Ianuarie e mult mai bine dezvoltat ca unul nascut in Decembrie (e o diferență de aproape un an intre ei si asta se vede) cel mai important e ca odata intrat intr-un sistem de pregatire, diferența nu mai poate fi recuperata - sau e extrem de greu.

Sa mergem mai departe.

De curand doua economiste Kelly Bernard si Elizabeth Dhuey, au analizat legatura dintre rezultatele la teste de matematica si luna nasterii - in general copii de clasa a 4-a nascuti la inceputul anului au rezultate cu pana la 12% mai bune ca cei mai mici (nascuti spre sfarsitul anului).

Imaginati-vă un examen de admitere pentru un liceu (acolo admitererea la liceu se face la trecerea din clasa 4 in a 5) doi elevi, egali din punct de vedere intelectual se vor diferenția numai datorita datei de nastere in asa fel incat unii vor intra in clasele speciale si ceilalți vor pierde acest tren.

Vor reusi cei care nu au prins primul tren sa mai recuper-eze diferența?

Data viitoare cand veti mai visa ca, copilul Dumneavoastra va ajunge ca Messi, dupa ce va veti trezi, uitati-vă in calendar si daca e o zi placuta de Aprilie/Mai, gasiti-vă sotia/sotul, purtati-vă frumos cu ea/el... si nu ezitati!

Alegeti Originalul!



The background of the entire page features a photograph of a silver Volkswagen car's rear side profile, driving from left to right. The background is dark, creating a sense of speed through motion blur.

news

General Motors - nou record de sponsorizare / pag. 4-5
Michelin lanseaza anvelopa comunicanta
VW versus restul lumii ?

auto

MANN+HUMMEL - MANN FILTER la AUTOMECHANIKA 2012/ pag. 6
DELPHI - Standarde ridicate / pag. 9
ELRING - Garnitura spriometalica / pag. 34

scule / echipamente service

Scule si echipamente profesionale pentru service / pag. 49-51

scoala

Prezentarea si diagnosticarea elementelor / pag. 46-49
asociate sistemelor de supraalimentare

stati ca...

Apa / pag. 59



General Motors stabește un nou record de sponsorizare în lumea fotbalului prin înțelegerea semnată cu Manchester Utd

General Motors a semnat un acord de sponsorizare cu celebrul club englez de fotbal Manchester Utd catre care va păti 559 milioane dolari pentru ca numele Chevrolet să fie înscris pe tricourile jucătorilor legendarului club. Înțelegerea începe în 2014 și este pe săptă ani, reprezentând un nou record finanțar pentru o sponsorizare din lumea fotbalului.

Acordul debutează în sezonul 2014-15 și va dura săptă ani, suma anuală ce va fi platită de GM urmând să pornească de la 70 milioane dolari și să crească de la an la cu circa 2%.

În prezent pe tricourile jucătorilor echipei figurează numele companiei de asigurări AON care da anual aproape 20 milioane lire. În 2006 cand Vodafone era sponsorul echipei, aceasta primea circa 8 milioane lire/an, iar AIG care a sponsorizat Man Utd între 2007 și 2010 platea circa 14 milioane lire. După cum se vede sumele au crescut de la an la an, însă acordul cu Chevrolet reprezintă un salt finanțar semnificativ.

Acordul Chevrolet-Man Utd este controversat în cadrul GM care și-a concediat cu puțin timp în urma seful global pe partea de marketing: Joel Ewanick. Motivul este destul de neclar, însă oficial GM a spus că el nu și-a îndeplinit toate îndatoririle de serviciu, iar neoficial s-a spus că ar fi ascuns board-ului companiei detalii despre acordul cu clubul englez.

Manchester United a castigat de 19 ori campionatul englez și a fost de trei ori campioana Europei. Clubul detinut de familia americană Glazer vrea să se listeze în această vară la bursa de la New York.

Michelin lansează anvelopa comunicanta

Cu ocazia celei de-a 30-a ediții a Jocurilor Olimpice, care urmează să aibă loc la Londra, în perioada 27 iulie - 12 august 2012, Michelin va prezenta cea mai recentă inovație a sa - anvelopa „comunicanta”. Prin combinarea sistemului de monitorizare a presiunii din anvelope (TPMS) cu cipurile de identificare prin radiofreqventa (RFID), Michelin permite operatorilor transportului urban londonez să sporească siguranța anvelopelor care echipăază autobuzele, optimizând în acest fel mobilitatea vehiculelor și a pasagerilor.

Atunci când sunt folosite împreună cu cipurile RFID integrate în anvelopele Michelin X InCityTM, senzorii TPMS nu numai că permit colectarea mult mai rapidă a datelor privind presiunea și temperatură din anvelope, dar asigură totodată o trasabilitate precisa care eficientizează și garantează monitorizarea anvelopelor montate pe vehicule.

Aceasta inovație deschide drumul către noi metode de gestionare a flotelor, indiferent dacă este vorba de flote de autobuze sau de camioane, grăție soluțiilor care vor deveni disponibile în viitorul apropiat.



Piața europeană - VW versus restul lumii?

Marsul triumfal al celor de la Volkswagen contrastează tot mai puternic cu dificultatile de pe piața auto europeană. Iar diferențele cele mai vizibile sunt, fără indoială, la marje. În primul semestrul din 2012, Grupul Volkswagen și-a crescut vanzarile cu 8,9%, la 4,4 milioane de unități. Cifra de afaceri a crescut și ea cu 22,6%, la 95,3 miliarde de euro. Iar marja operatională, în creștere cu 6,7%, este una record: 6,5 miliarde de euro!

Ca sa avem imaginea completa, cifrele de mai sus trebuie comparate cu cele ale concurentei. Principalii rivali, grupul francez PSA Peugeot Citroen, inregistreaza marja operationala negativa, altfel spus o pierdere de 662 milioane de euro pe prima jumata a acestui an. Celalalt gigant francez, Renault, sta mai bine, mentionandu-si rentabilitatea pe sectorul automobilelor, cu 87 milioane de euro.

Grupul FIAT (inclusiv filiala americana Chrysler, unde italienii detin 58,5%) a inregistrat, la randul sau, o marja operationala de 1,87 miliarde de euro, la o cifra de afaceri de 41,74 miliarde. In acest caz, marja medie este de 4,5%, iar marja unitara, 881,5 euro. Numai ca daca n-ar fi existat Chrysler, grupul FIAT ar fi realizat, "de unul singur", o marja de doar 488 milioane de euro!

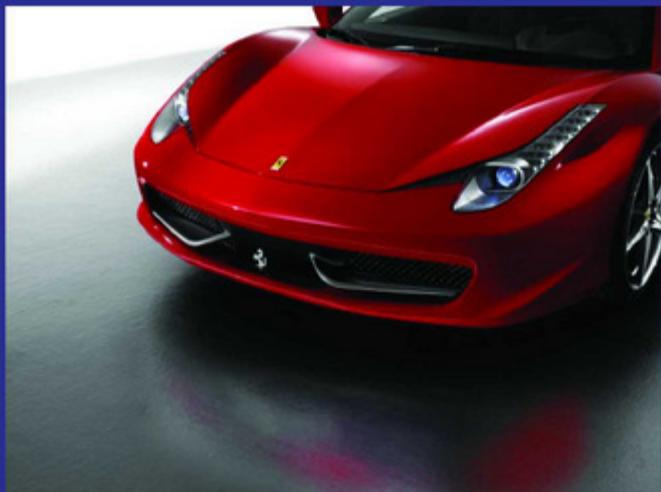
In acest context, presedintele FIAT, Sergio Marchionne, a declarat zilele trecute, intr-un interviu acordat publicatiei International Herald Tribune, ca Grupul VW se afla la originea unei "bai de sange in privinta preturilor si marjelor". Acuza lui Marchionne capata un plus de greutate si prin prisma functiei detinute de italian la nivel continental, aceea de presedinte al Asociatiei Constructorilor Europeani de Automobile (ACEA), pe care o detine din decembrie 2011.

Replica germanilor nu s-a lasat asteptata: ei i-au solicitat lui Marchionne sa demisioneze din fruntea ACEA. In caz contrar, constructorul german ameninta cu parasirea organizatiei!

Sa-si fi pierdut Marchionne simtul responsabilitatii, atunci cand a facut aceasta declaratie? Adevarul este ca, in spatele cuvintelor sale, exista o diferență radicală în analizarea situației. De-o parte sunt cei care împartășesc parerea lui Marchionne, conform căreia problema pieței auto europene își are cauza în supracapacitatea de producție. Ipoteza lor este apărută combatuta de cei de la Volkswagen. Problema este competitivitatea, spun nemții. "Când ești competitiv, foarte competitiv, nu se mai pune problema supracapacitatii de producție", spune Christian Klingler, director de vânzări și marketing la nivel global, în Grupul VW.

Este usor să faci astfel de afirmații atunci când te află într-o situație privilegiată, asa cum se întâmplă cu Volkswagen! Gigantul german dispune de un spațiu de manevră foarte generos, marja unitara medie fiind de 793 euro per automobil. În realitate, aceasta marja este chiar mai mare, pentru că datele nu includ și profiturile realizate anul acesta în China, dar tin cont de unitatile vândute în aceasta țară.

La Audi, marja unitara medie este de 3.922 euro, similară cu cea înregistrată de marca Volkswagen pe piata chineza. Astă în timp ce Renault înregistrează o marja de 65,5 euro la fiecare vehicul vândut, iar PSA pierde 345 de euro! Așa se explică de ce performanța operatională a Grupului Volkswagen a început să dea frisoane concurenței!



Ce marci ii fascineaza pe romani. Ferrari e pe primul loc, iar Porsche in top zece, dar sub Durex si ciocolata Rom

Cea mai fascinanta marca pentru romani este Ferrari, atat la categoria auto, cat si in clasamentul general, iar marca Porsche figureaza si ea in top zece, dar sub motocicletele Harley-Davidson, prezervativele Durex si ciocolata Rom, reiese dintr-un studiu realizat de firma de cercetare Unlock Market Research, pentru revista Biz.

Interesant este ca marci auto foarte populare pe piata de masini noi si second hand, cum ar Volkswagen, Audi, Opel si Dacia, nu figureaza in topul 50 al marcilor fascinante, in schimb BMW, MINI si Volvo se afla in clasament.

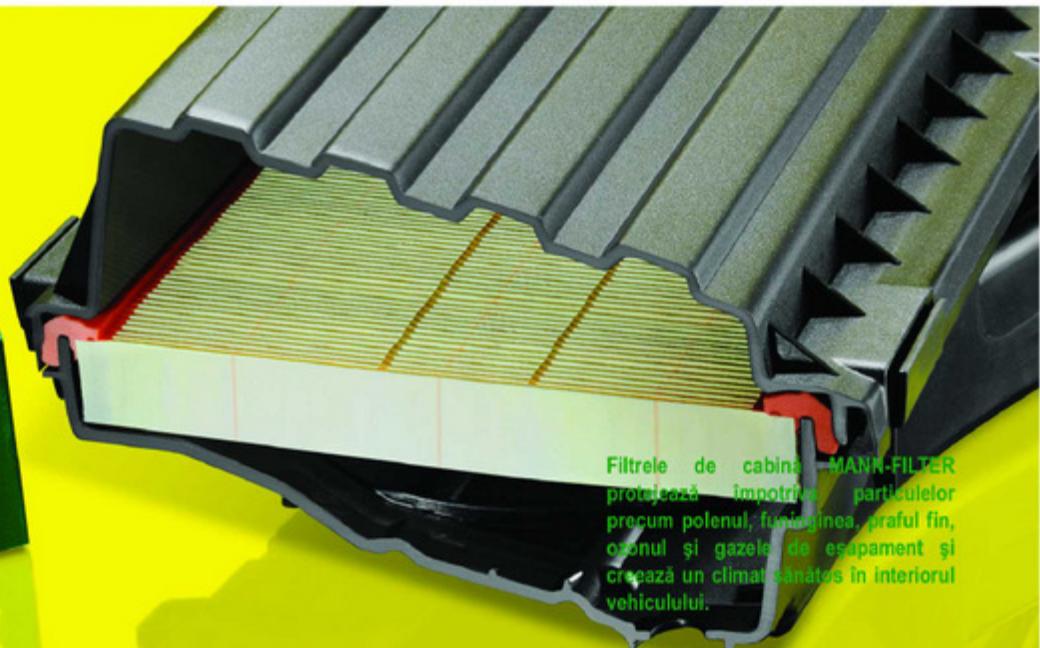
Iata ce marci auto sunt gasite fascinante de catre romani. Prima cifra indica pozitia in categoria auto/moto, iar cifra din paranteza desemneaza pozitia in clasamentul general.

1. (1.) Ferrari
2. (7.) Harley-Davidson
3. (9.) Porsche
4. (21.) Yamaha
5. (32.) BMW
6. (38.) MINI
7. (42.) Volvo

In 2011, Unlock Market Research a realizat un studiu ce viza atat definirea fascinatiei in perceptia consumatorilor, cat si masurarea indexului de fascinatie pentru o serie de branduri cunoscute. In 2012, cercetarea a fost reluată, de aceasta data vizand doar masurarea indexului de fascinatie, construit pe baza informatiilor colectate in cadrul studiului initial.

Editia Branduri Fascinante 2012 a fost realizata pe un esantion reprezentativ urban, de 600 de respondenti, prin metoda interviuvarii telefonice (chestionare CATI). Respondentii au evaluat brandurile din cate patru categorii de produse (dintr-un maxim posibil de 8 categorii), prin raportare la o baterie de atribute pragmatic si emotionale, definitorii pentru fascinatie. In urma acestei evaluari, pentru fiecare brand a fost calculat un indice al fascinatiei, iar rezultatele au fost compilate intr-un top al celor mai fascinante 50 de branduri pentru anul 2012.

auto

MANN-FILTER


Filtrele de cabină MANN-FILTER protejează împotriva particulelor precum polenul, funiginea, praful fin, ozonul și gazele de escapament și crează un climat sănătos în interiorul vehiculului.

MANN-FILTER LA AUTOMECHANIKA 2012

Noul sistem impresionant de etanșare radială pentru sistemele de curățare a aerului MANN+HUMMEL necesită mai puține componente și accesorii. Elementul MANN-FILTER se poate schimba rapid și ușor, doar prin slăbirea a două șuruburi. Nu este nevoie de unele pentru a înlocui noul filtru de uree U 630, acest produs MANN-FILTER fiind prevăzut cu o fixare de tip „întrepătrundere”.

Ludwigsburg, 30 iulie 2012 – Noul sistem de filtrare a aerului de la MANN+HUMMEL este format doar din trei componente: o carcăsă, un capac și un element MANN-FILTER. Caracteristica cheie a acestui sistem ajută mecanicul: să schimbe elementul de filtrare doar prin slăbirea a 2 (I) șuruburi. Se deschide clapa, se scoate filtrul de aer, se introduce noul MANN-FILTER, se închide clapa – și terminat! Operațiunea de service este rapidă, curată și simplă, elementul MANN-FILTER glisându-se întotdeauna în poziția corectă datorită formei precise a carcăsei.

Sistemul de etanșare radială este în prezent fabricat de specialistul în filtrare, MANN+HUMMEL, pentru motoarele TSI de 1,2 și 1,4 litri montate pe VW Golf și VW Polo. Își clientii de pe piață independentă post-vânzare beneficiază de această inovație a mărcii MANN-FILTER, care este design de calitate OE (echipament original).

Gama completă de filtre de uree de la MANN-FILTER reprezintă un reper în sectorul camioanelor, cu noul element U 630 x în centrul atenției. Aceasta nu necesită filete sau șuruburi. Elementul este prins ferm printre-o fixare de tip „întrepătrundere”, fiind ușor de înlocuit. Intervalele de service sunt cele specificate de producătorul autoturismului. MANN+HUMMEL furnizează elemente de filtru sub marca MANN-FILTER pentru toate tipurile actuale de vehicule cu sisteme SCR.

Pricepera demonstrată de această gamă de filtre de uree în sectorul camioanelor este o parte integrată a fiecărui element MANN-FILTER furnizat pentru aplicații în vehicule comerciale. Mai multe exemple ale acestei priceperi vor fi prezentate la Automechanika.

Aportul personalului de 800 de persoane din departamentul Cercetare și Dezvoltare al Grupului MANN+HUMMEL menține calitatea OE a portofoliului de produse MANN-FILTER. Autoritatea „German Patent and Trademark Office” a inclus MANN+HUMMEL în lista celor mai activi solicitanți de brevete. În 2011 MANN+HUMMEL a solicitat 111 brevete în Germania – Societatea deținând aproximativ 3000 de brevete și modele de utilitate la nivel global. Unul dintre acestea este pentru U 630 x.

În Frankfurt, Societatea va prezenta alte produse MANN-FILTER pentru piața post-vânzare, care sunt adecvate pentru viitor și durabile. Pentru piața europeană sunt disponibile peste 4.500 de elemente de filtru pentru peste 35.000 de vehicule și mașini, inclusiv 11.000 autoturisme și transportatoare, 7.500 de camioane și autobuze, 1.100 de motociclete și 15.000 de autovehicule de teren și aplicații industriale.

perioadă lungă de timp și este solicitat, porii se infundă cu praf. În anumite cazuri, se acumulează o așa zisă „turtă de colmataj” de filtru, care restricționează treptat fluxul de aer. Dacă pe ferestre și parbriz se formează un strat unsuros cu o frecvență mai mare, aceasta este o indicație clară că filtrul de cabină trebuie schimbat. Ca și regulă generală, schimbăți filtru o dată pe an sau după fiecare 15.000 kilometri parcursi. Acest lucru aduce beneficii ventilării, aerului condiționat și sistemelor de încălzire, deoarece un filtru de cabină care funcționează eficient le prelungesc durata de funcționare.

MANN-FILTER furnizează două tipuri de filtre de cabină de calitate OE (echipament original). Filtrele de particule rețin particulele solide precum praful, polenul plantelor și funiginea din aerul de admisie. Filtrele combinate sunt prevăzute și cu un strat de cărbune activat care absoarbe aproximativ 100% din gazele dăunătoare, precum ozonul și dioxidul de sulf, precum și mirosurile nepătucute. Curățați aerul la preț mic – în baza unui calcul pe durata de funcționare a filtrolor, a rezultat că aceste filtre costă doar câțiva centi pe zi.ro.tate și dezvoltare: 4,5 milioane euro.



IN LUNA IUNIE, CUMPARA PE O SINGURA FACTURA, PRODUSE MANN IN VALOARE :

- 399 LEI + TVA SI PRIMESTI UN BRELOC LANTERNA
- 999 LEI + TVA SI PRIMESTI DOUA BONURI DE BENZINA VALABILE IN RETEAUA ROMPETROL IN VALOARE DE 50 RON FIECARE
- 1599 LEI + TVA SI PRIMESTI UN SET DE VIN
- IAR CU ACHIZITII NETE, CUMULATE PE INTREAGA LUNA, IN VALOARE DE 29.999 LEI + TVA PRIMESTI UN VIDEOPROJECTOR 3D BENQ

Marfa aferentă promotiei nu se returnează.
Articolele cu preț special nu participă la promotie.
Promotia este valabilă în luna august, în limita stocului disponibil.





ELECTRONICE VEHICULE ȘASIU AER CONDIȚIONAT DIESEL DIAGNOSTIC

Sistem Delphi de direcție și suspensie. Standarde înalte. În spatele aparentelor.

Desi arata la fel, nu toate piesele sunt create similar.

Sistemele Delphi de direcție și suspensie sunt supuse unor teste riguroase în ceea ce privește dimensiunea, materialul, durabilitatea și performanța, pentru a asigura o performanță optimă a echipamentelor originale pentru fiecare braț triunghiular, articulație sferică, și conexiune stabilizatoare fabricată.

În cadrul testelor recente de comparativ, Delphi a obținut rezultate supraperformante la fiecare test din cele sapte serii de teste critice.

Ce înseamnă acest lucru? Sisteme de direcție și suspensie fiabile, în care dumneavoastră și clienții dumneavoastră puteți să aveți încredere. Având o experiență de peste 100 de ani în fabricarea de echipamente originale în beneficiul dumneavoastră, noi suntem compania care fabrică piesele cu care mașinile s-au născut.



CEEA CE SE GĂSEȘTE ÎN SPATELE APARENȚELOR ESTE CEEA
CE DEOSEBEȘTE PRODUSELE DELPHI

Sistem Delphi de direcție și suspensie// A Proprietăți mecanice și chimice înalte Brațele triunghiulare forjate și turnate sunt supuse unor tehnici ultrasonice și de detectare a fisurilor 100% pentru a asigura că materialele nu au defecte conform specificațiilor pentru echipamente originale; B Praf de cauciuc cloroprenic Finisarea previne defectarea prematură și îmbunătățește durabilitatea sistemului; C Finisare superioară a rotulei Prelucrarea la toleranțe micrometrice (.001 mm) garantează rezistență și funcționarea fără probleme a articulațiilor; D Design și acoperire cu membrană dublă Grosimea respectă specificațiile echipamentelor originale pentru a evita defectarea pieselor chiar și în condiții extreme, cu o grosime conformă cu Directiva privind vehiculele ieșite din uz; E Sudare robotizată Pe brațul triunghiular și conexiunea de stabilizare pentru o fabricare adecvată; F Lubrifiant de înaltă calitate Asigură o mișcare unghiulară optimă a rotulei eliminând stresul potențial asupra celorlalte componente ale vehiculului; G Lagăre de rotule acoperite cu nylon Asigură mișcarea fără probleme a articulației cu un cuplu rotativ ce respectă specificațiile echipamentelor originale și asigură protecție durabilă împotriva elementelor de mediu; H Protecție anti-corozivă capac de închidere Conformă cu Directiva europeană 2000/53/CE; I Suport anti-vibrări din cauciuc de înaltă calitate Asigură rezistență înaltă și izolație fonnică.

delphi.com/am

THE PARTS
CARS ARE
BORN WITH

auto

Cele mai inalte standarde ale performantei la franare

Intreaga gama de produse de frictiune Delphi, inclusiv placutele de frana, este proiectata sa fie la nivelul de performanta al pieselor OE (Echipamente Originale). Noi alegem cu atentie compusul materialului si folosim mai mult de 20 de materiale de frictiune diferite la intreaga noastra gama de placute de frana, pentru a asigura compatibilitatea maxima cu caracteristicile de performanta si de confort ale echipamentelor originale (OE). Aceste compusi au fost dezvoltati si imbunatatiti pentru a oferi constant niveluri inalte de performanta. In plus, majoritatea placutelor de frana Delphi incorporeaza acum tehnologia substratului, un strat de material de frictiune care contine o mai mare proportie de rasini comparat cu materialul de frictiune principal. Acest proces, folosit de multi fabricanti de echipamentul OE, amortizeaza vibratiile care produc zgomot si asigura o adeziune mai buna la suport. Placutele noastre de frana includ lamele, profile si tesituri care corespund specificatiilor OE si care ofera performanta si durabilitate sporita.

Delphi face diferenta

- Una din cele mai complete game de produse de pe piata, avand mai mult de 1150 de repere.
- Piese noi sunt adaugate periodic in gama pentru a ramane in actualitate
- Furnizate cu accesorii cum ar fi bolturi si senzori de uzura echivalente cu cele OE la nivel de calitate si montaj
- Indeplinesc sau depasesc toate reglementarile oficiale referitoare la siguranta si calitate

De ce Delphi?

Ca partener de 25 de ani al celor mai mari producatori mondiali de vehicule, suntem compania care produce piesele cu care sunt create masinile. De peste 100 de ani facem inovatia accesibila utilizatorilor.

Stiati ca?

Delphi are mai mult de 50 de ani experienta in domeniul echipamentelor originale de alimentare cu combustibil?

Delphi a inventat primul radiator din domeniul auto in 1911, primul radiator de incalzire a habitaculului in 1929 si primul sistem de aer conditionat pentru vehicule in 1954?

Noi avem peste 100 de ani experienta in furnizarea echipamentelor originale, in prezent pentru marci cum ar fi Toyota, Ford, Audi si Ferrari.

CUMPARA ELEMENTE DE FRANARE DELPHI IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE 350 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN SET PENTRU STICLELE DE VIN.

IAR CU ACHIZITII NETE, CUMULATE PE INTREAGA LUNA, IN VALOARE DE 1500 LEI + TVA PRIMESTI O CAFETIERA.

Marfa aferenta promotiei nu se returneaza
Articolele cu pret special nu participa la promotie
Premiul este valabil in luna septembrie,
in limita stocului disponibil
Facturile nu se cumpara



Ce se găsește dedesubt este ceea ce distinge filtrele Delphi de competitorii săi



Standarde ridicate.
Sub suprafață.

CE SE GĂSEȘTE ÎN INTERIOR TESTE CEEA CE DISTINGA DELPHI

Delphi Filre de motorină // **A Capace de protecție** Menține sistemul curat; **B Supapă de derivare patentată** Circulația combustibilă cald pentru a usura pomarea motorului; **C Sistem de gestionare aer patentat** Gestionează fluxul de aer pentru o funcționare mult mai bună a motorului; **D Construcție flexibilă** Mărește capacitatea de filtrare; **E Mediu multistrat de înaltă eficiență** Îmbunătățește eliminarea particulelor; separarea apei și prelungeste viața filtrului pentru o protecție maximă a motorului; **F Strat protector Galfan** Dezvoltat pentru o funcționare în condiții extreme, inclusiv proba de corozie în ceară salină IS09227; **G Bușon de golire apă** Facilită zădărnicirea îndepărtarea murdăriei și apei, senzor optional pentru detectarea nivelului de apă.

Top 10 European Filters

PART NO KEY APPLICATIONS

HDF536 CITROËN: Berlingo 2.0L, C5 2.0L, C5 2.2L, Dispatch 2.0L, Evasion 2.0L, Jumpy 2.0L, Synergie 2.0L, Xantia 2.0L, Xsara 2.0L, Xsara Estate/Diva 2.0L, Xsara Picasso 2.0L. FIAT: Scudo 2.0L, Ulysse 2.0L. PEUGEOT: 206 2.0L, 306 2.0L, 307 2.0L, 406 2.0L, 406 2.2L, 407 2.2L, 804 2.0L, Expert 2.0L, Partner 2.0L, Ranch 2.0L.

HDF939 CITROËN: Berlingo 1.6L, Berlingo MultiSpace 1.6L, C3 1.6L, C4 1.6L, C4 Grand Picasso 1.6L, CS 1.6L, Xsara Picasso 1.6L. FORD: C-Max 1.6L, Fiesta 1.6L, Focus 1.6L, Focus C-Max 1.6L, Fusion 1.6L. MAZDA: 3 1.6L, MINI: Clubman 1.6L, Cooper 1.6L. PEUGEOT: 205 1.6L, 207 1.6L, 307 1.6L, 308 1.6L, 407 1.6L, Partner 1.6L, Partner MPV 1.6L. SUZUKI: Eura 1.6L, VOUVO: C30 1.6L, 540 1.6L, V50 1.6L.

HDF610 CITROËN: C1 1.4L, C2 1.4L, C3 1.4L, Xsara 1.4L. FORD: Fiesta 1.4L, MAZDA: 2 1.4L, PEUGEOT: 107 1.4L, 206 1.4L, 207 1.4L, 307 1.4L, Bipper 1.4L. TOYOTA: Aygo 1.4L.

HDF608 CHEVROLET: Captiva 1.9L, Epica 1.9L, Lacetti 1.9L, Nubira 1.9L. CITROËN: Jumper 2.2L, Jumper 2.8L, Jumper 3.0L, Relay 2.2L, Relay 2.8L. FIAT: 500 1.3L, Croma 1.9L, Doblo Cargo 1.9L, Ducato 11 2.3L, Ducato 15 2.3L, Ducato 18 2.3L, Ducato 30 2.3L, Ducato 33 2.2L, Ducato 35 2.2L, Ducato 40 2.3L, Idea 1.3L, Panda 1.3L, Punto 1.3L, Sedici 1.9L, Stilo/Pick Up 1.9L. LANCIA: Musa 1.3L, Musa 1.9L, Ypsilon 1.3L. OPEL: Agila 1.3L, Antara 1.9L, Astră 1.3L, Astră 1.9L, Combo (Corsa) 1.3L, Corsa 1.3L, Meriva 1.3L, Signum 1.3L, Tigra 1.3L, Vectra 1.9L, Zafira 1.9L. SAAB: 9-3 Sport, SUZUKI: Ignis 1.3L, Splash 1.3L, Swift 1.3L, SX4 1.3L, Vectra 1.9L, Zafira 1.9L. VAUXHALL: Agila 1.3L, Antara 1.9L, Astră 1.3L, Astră 1.9L, Combo (Corsa) 1.3L, Corsa 1.3L, Tigra 1.3L, Vectra 1.9L, Zafira 1.9L.

HDF515 AUDI: A1 1.9L, A4 1.9L, A6 1.9L. SEAT: Leon 1.9L, Toledo 1.9L. SKODA: Fabia 1.9L, Octavia 1.9L. VOLKSWAGEN: Bora 1.9L, Golf 1.9L, LT 2B 2.5L, New Beetle 1.9L, Passat 2.0L.

HDF541 LEXUS: IS 220 2.4L. MAZDA: 6 2.0L. TOYOTA: Avensis 2.0L, Avensis 2.2L, Corolla 1.4L, Corolla 2.0L, Corolla Verso 2.2L, IQ 1.4L, Previa 2.0L, RAV 4 2.0L, RAV 4 2.2L, Yaris 1.4L.

HDF907 NISSAN: Almera 1.5L, Micra 1.5L. RENAULT: Clio 1.5L, Kangoo 1.5L, Symbol 1.5L, Thalia 1.5L.

HDF563 JEEP (Chrysler): Commander 3.0L, Grand Cherokee 3.0L. MERCEDES: A180 2.0L, A200 2.0L, B180 2.0L, B200 2.0L, C100 2.1L, C200 2.1L, C300 3.0L, E200 2.2L, E220 2.2L, E280 3.0L, E280 3.2L, E320 3.0L, E320 3.2L, G120 3.0L, ML420 4.0L, S320 3.0L, S420 4.0L, Viano 2.1L, Vito 199 2.1L.

HDF584 RENAULT: Grand Scenic 1.5L, Grand Scenic 1.9L, Megane 1.5L, Megane 1.9L, Scenic 1.5L.

HDF534 SEAT: Cordoba 1.4L, Cordoba 1.9L, Ibiza 1.4L, Ibiza 1.9L. SKODA: Fabia 1.4L, Fabia 1.9L. VOLKSWAGEN: Polo 1.4L, Polo 1.9L.

THE PARTS
CARS ARE
BORN WITH



www.delphi.com/am



ZF Lemförder, divizie a ZF Friedrichshafen AG care se ocupa de tehnologia sasiului masinii, dezvolta si produce componente pentru sasiu, sisteme de osii si sisteme de cutii de viteza pentru cei mai mari producatori auto.

Compania ofera tehnologie fiabila pentru vehicule cu capacitate de incarcare de pana la 3.5 tone.

Printre cei mai importanți clienti se numara: Ford Motor Company, General Motors, BMW si Mercedes.



auto



RADIATORS | INTERCOOLERS | OIL COOLERS | CONDENSERS | DRYERS | EVAPORATORS | HEATERS | FANS



GAMA COMPLETA PENTRU AUTOUTILITARE



In fiecare an sute de mii de kilometri cu functionare ireprosabila. Fara acest atu, utilitarele pot avea probleme, pentru ca singurul lor scop este acela de a-i ajuta pe utilizatorii lor.
Ajutorul utilitarelor vine de la Nissens, prin gama completa de piese de schimb pentru autoutilitare.

Nissens®

DELIVERING THE DIFFERENCE

AI CONTROLUL LA FIECARE MAȘINĂ

Cu placute de frana de calitate premium disponibile pentru 98.5% din parcul auto european, Ferodo te ajuta sa repари aproape fiecare masina de pe strada.

Foloseste Ferodo si vei avea controlul in totalitate.



CUMPARA ELEMENTE DE FRANARE FERODO IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE:

- 499 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN SET ELEGANT COMPUIS DINTR-UN BRELOC, SUPORT DE CARTI DE VIZITA SI UN PIX
- 799 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN SUPORT DE BIROU DIN LEMN
- 1099 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN PORTOFEL DIN PIELA NATURALA.

- marfa aferenta promotiei nu se returneaza
- articolele cu pret special si cele marcate FD nu participa la promovare
- facturile nu se cumuleaza
- promovarea este valabila in luna septembrie, in limita stocului disponibil



PROMO



FERODO™

AI CONTROLUL



Curele de distributie PowerGrip®

auto



Material de ranforsare

Acest material foarte rezistent ranforseaza cureaua si o protejeaza de grăsimi, picaturi de ulei, umedeza si uzura.



Dinti de precizie

Acestia asigura o imperechere perfecta cu canelurile pinionului si contribuie la reducerea nivelului de zgomot.

Profilul dintilor

Profilul dintilor de pe cureaua de distributie, care asigura transmisia constanta, variaza ca dimensiune, forma si spatiere. Cele mai vechi curele de distributie aveau un profil trapezoidal, insa aplicatiile mai solicitante au dus la dezvoltarea unor profile curbilinii sau curbilinii modificate.

Compozitia curelei

Curele de distributie PowerGrip® de la Gates sunt fabricate dintr-un compus de cauciuc foarte rezistent. Materialul cel mai des utilizat la noile curele de distributie este nitrilul foarte saturat (HSN). Pana in 1985, momentul in care Gates a realizat pentru prima oara curele din HSN, materialul standard era policloroprena. Intre cele doua tipuri de curele nu par a fi deosebiri majore, ca si aspect, insa performanta curelei din HSN este net superioara celeilalte in compartimentele motorului unde temperaturile sunt foarte ridicate, la vehiculele de noua generatie. Curelele HSN fac toti banii. Costa mai mult decat cele din policloroprena, insa diferența este un procent foarte mic din costul total al inlocuirii curelei si sunt absolut necesare pentru o durata de viata acceptabila. Intrucat motoarele moderne au nevoie de curele de inalta performanta, producatorii auto folosesc HSN la atat de multe motoare noi – incat si Gates face acelasi lucru. Curele din policloroprena nu prezinta garantia unei dure de viata adevarata la motoarele sofisticate ale vehiculelor de noua generatie. HSN, ACSM, curelele din policloroprena pentru temperaturi inalte si curelele din policloroprena nu pot fi schimbatе intre ele.

Corzi de tensiune

Curelele de distributie contin o coarda de tensiune extrem de puternica, din fibra de sticla, care prela greutatea curelei sub tensiune. Aceste corzi de tensiune rascuite pentru mai multa flexibilitate si rezistenta la alungire.



CUMPARA PRODUSE GATES IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE 599 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN CEAS DE PERETE.

- marfa aferenta promotiei nu se returneaza
- articolele cu pret special nu participa la promotie
- promotia este valabila pe luna septembrie, in limita stocului disponibil
- facturile nu se cumuleaza



auto



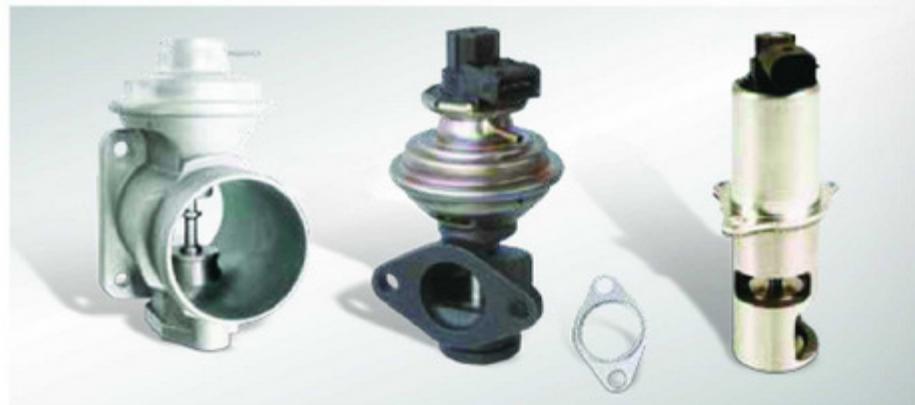
Componentele sistemului de recirculare a gazelor de eșapament (EGR)

Supapa EGR dozează cantitatea de gaze de eșapament recirculate.

Este montată sau pe galeria de evacuare, sau pe tractul de admisie, sau se află într-o conductă de eșapament refracță care leagă galeria de evacuare de tractul de admisie.

Supapele EGR pneumatic sunt acționate prin depresiune cu ventile electromagnetice: La sisteme simple cu ventil de comutare electromagnetic (EUV) supapa EGR dispune doar de funcția deschis-închis. La sisteme cu convertor electro-pneumatic (EPW) supapa EGR poate fi reglată fără trepte. Vidul este obținut din tubul de aspirare sau este produs cu o pompă de vid.

Supapele EGR electrice și/sau acționate cu electromotor sunt comandate direct de către unitatea de comandă și nu mai necesită vid și ventil magnetic.



Supapele EGR din autovehicule Diesel au, din cauza ratelor mari de recirculare, diametre mari ale orificiilor.

Stânga: Supapă EGR pneumatică

Mijloc: Supapă EGR pneumatică cu recunoașterea poziției

Dreapta: Supapă EGR dublă în formă de ciupercă



La supapele EGR din motorul Otto diametrele sunt semnificativ mai mici.

Stânga: Supapă EGR electrică cu racord la circuitul agentului de răcire

Mijloc: Supapă EGR pneumatică

Dreapta: Supapă EGR electrică



Supapele EGR pneumatic sunt comandate cu ajutorul unor ventile electro-pneumatice.



La motoarele Diesel senzorul pentru masa de aer este necesar între altele pentru reglarea recirculării gazelor de eșapament.



La autovehicule Diesel diferența de presiune dintre partea de eșapament și partea de aspirație este insuficientă pentru ratele înalte de recirculare a gazelor de eșapament, de aceea în galeria de admisie se montează „supape de reglare” pentru generarea vidului necesar.

Care dintre ele
oferă mai multă
siguranță?

KYB desigur.

- CUMPARA AMORTIZOARE KYB IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE 699 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN COCKTAIL SET.

- marfa aferenta promotiei nu se returneaza
- articolele cu pret special nu participa la promotie
- promotia este valabila pe luna septembrie , in limita stocului disponibil
- facturile nu se cumuleaza



KYB
Our Precision, Your Advantage

auto

Mobiletron este astazi unul dintre cei mai profesionisti producatori pe segmentul sau si pune la dispozitia clientilor sai o gama larga de produse folosind toate resursele pentru productia de electronice pentru piata auto, in mod special pentru trei sisteme majore:

Sistemul de aprindere

Gama de produse diversificata este unul dintre avantajele majore ale Mobiletron. Module de aprindere, bobine de aprindere, distributiori, alternatoare, redresoare, regulator de tensiune, sondele lambda, startere si multe altele sunt printre cele mai importante produse Mobiletron din divizia de piese auto. Mobiletron exporta bunurile sale in peste 100 de tari din intreaga lume, iar cativa dintre clientii sai sunt printre cei mai importanți producatori auto. Mai mult, propriul nostru brand "Mobiletron" s-a bucurat de o frumoasa cota de piata pe segmentul aftermarket din Europa si Asia.





auto

Sisteme de ambreiaj performante

Performance Clutch Systems



SACHS va ofera ambreiajul ideal pentru aproape orice autoturism, in concordanță cu cerințele OEM. Ambreiaj perfect din punct de vedere tehnic, incercat si testat de mii de ori si bineintele cu suprafete de frictiune ce nu contin azbest.



CUMPARA PRODUSE SACHS IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE:

- 699 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA O GEANTA DE LAPTOP.
- 1399 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA O TRUSA DE SCULE.

- marfa aferenta promotiei nu se returneaza
- articolele cu pret special nu participa la promovare
- promovarea este valabila pe luna septembrie, in limita stocului disponibil
- facturile nu se cumuleaza



auto



REZISTĂ SUB PRESIUNE



PROMO

- CUMPARA PIESE DE MOTOR FEDERAL MOGUL IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE:
- 449 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN ELEGANT DESFACATOR PENTRU SICLELE DE VIN
 - 799 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN CEAS DE BIROU
- marfa aferenta promotiei nu se returneaza
• articolele cu pret special nu participa la promotie
• promotia este valabila pe luna septembrie, in limita stocului disponibil
• facturile nu se cumuleaza

Componentele de etanșare nu au fost niciodată mai importante decât acum pentru performanțele generale și fiabilitatea motoarelor de autovehicule. Presiuni și temperaturi sporite în cilindri, precum și o masă redusă a motorului, au făcut din știința etanșărilor unul din cele mai complexe și solicitante domenii din proiectarea motoarelor.

Cu un nivel neegalat de expertiză atât pe piețele OE, cât și pe piețele de piese de schimb, marca Payen, de la Federal-Mogul, REZISTĂ SUB PRESIUNE pentru practic orice etanșare necesară la orice motor de autoturism, vehicul comercial ușor și vehicul comercial. Oferind un portofoliu complet de garnituri, seturi de garnituri, simeringuri și seturi de șuruburi de chiulasă pentru practic toate mărurile și modelele europene și asiatice, Payen este, într-adevăr, etalonul pentru tehnologia de etanșare.



> GKN Aftermarkets & Services este furnizorul dumneavoastră de top în elemente de servo-direcție

GKN Aftermarkets & Services oferă cea mai variată gama de componente hidraulice pentru direcție pentru autoturismele și vehiculele comerciale ușoare europene, japoneze și coreene.



> Competențele furnizorului OE

- Management de stoc
- Serviciu de livrare excelent
- Produse de calitate OE
- Sprijin extins în vânzări și marketing
- Catalog de produse actualizat
- Catalog online
- Furnizor de date TecDoc certificat
- TecCom



SPIDAN®
Original GKN Parts

Compania

Pe langa gama noastra vasta de solutii specializate pentru producatorii de automobile, oferim si solutii si servicii ample pentru piata specifica. Piese de schimb de calitate echivalenta, furnizate împreuna cu experienta si expertiza dovedita a unui furnizor de echipamente originale, reprezinta un avantaj esential. Gama noastra larga de piese de schimb de calitate echivalenta este disponibila si asigura un montaj perfect, instalare simpla si o fiabilitate de calitate consecventa, oferind avantaje semnificative pentru distribuitori, ateliere si consumatori.

Senzori de la VDO

Pentru o masurare de incredere

Monitorizarea unei varietati de date reprezinta un factor important pentru functionarea fiabila a vehiculelor si durata mare de functionare. Citirile importante includ informatii referitoare la presiune, temperatura si rpm, precum si viteza si nivelul de combustibil. Se definesc praguri pentru multe articole de date, iar daca acestea nu sunt indeplinite – sau sunt depasite – siguranta vehiculelor poate fi afectata, sau motorul poate fi avariat grav.

Senzorii masoara date pentru diferite piese ale vehiculului, prin urmare VDO ofera o gama larga de senzori fiabili, de inalta performanta.

Gama de senzori pentru aparataj include:

- Transmitatoare de presiune
- Presostate
- Transmitatoare de temperatura
- Regulatoare de temperatura
- RPM si Senzori de viteza
- Transmitatoare de tipul maneta
- Transmitatoare tubulare



auto



E timpul sa repари directia sau suspensia? In acest caz trebuie sa gasesti piesele potrivite, care se poate de repede, ele trebuie sa fie de buna calitate, sa contină toate elementele de fixare necesare... Cum rezolvi toate astea? Simplu, cu piesele MOOG.

Rezolva simplu, rezolva cu MOOG!



CUMPARA PRODUSE MOOG IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE 699 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA O GEANTA DE VOIAJ.

- marfa aferenta promotiei nu se returneaza
- articolele cu pret special si cele marcate FD nu participa la promotie
- facturile nu se cumuleaza
- promotia este valabila in luna septembrie, in limita stocului disponibil



MOOG
CHASSIS PARTS[®]

*piese de directie
si suspensie*

 **FEDERAL
MOGUL**

www.federal-mogul.com

auto

Remy

Solutia completa pentru casete si pompe de directie



Casete de Directie si Pompe Servo

- Gama completa pentru directie: Casete de directie manuale si hidraulice, pompe de servo-directie
- Peste 2.600 de coduri garanteaza acoperirea a 95% din parcul auto european
- Teste exigente de calitate in procesul de productie urmate de verificarea presiunii hidraulice a fiecarei piese
- Certificat ISO 9001:2000
- 18 luni garantie



auto



LuK RepSet®DMF – setul de putere pentru trenuri de rulare puternice.

Excelent pentru vehicule cu ambreiaj cu volană bimasă. Un set cuprinzător pentru o reparare sistematică.

LuK RepSet®DMF este soluția de reparare care include disc de ambreiaj, placă de presiune a ambreiajului cu fricțiune, CSC, ambreiaj cu volană bimasă și șuruburi de fixare.



Ambreiaj cu volană bimasă LuK – izolarea vibrațiilor de calitate OE (OE=echipament original).

Soluție excelentă pentru izolarea vibrațiilor pentru întregul interval de rpm al vehiculelor moderne.

Ambreiajul cu volană bimasă LuK (DMF) este soluția de reparare de calitate OE, fără compromisuri din partea inventatorului sistemului.



SCHAFFLER GROUP
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

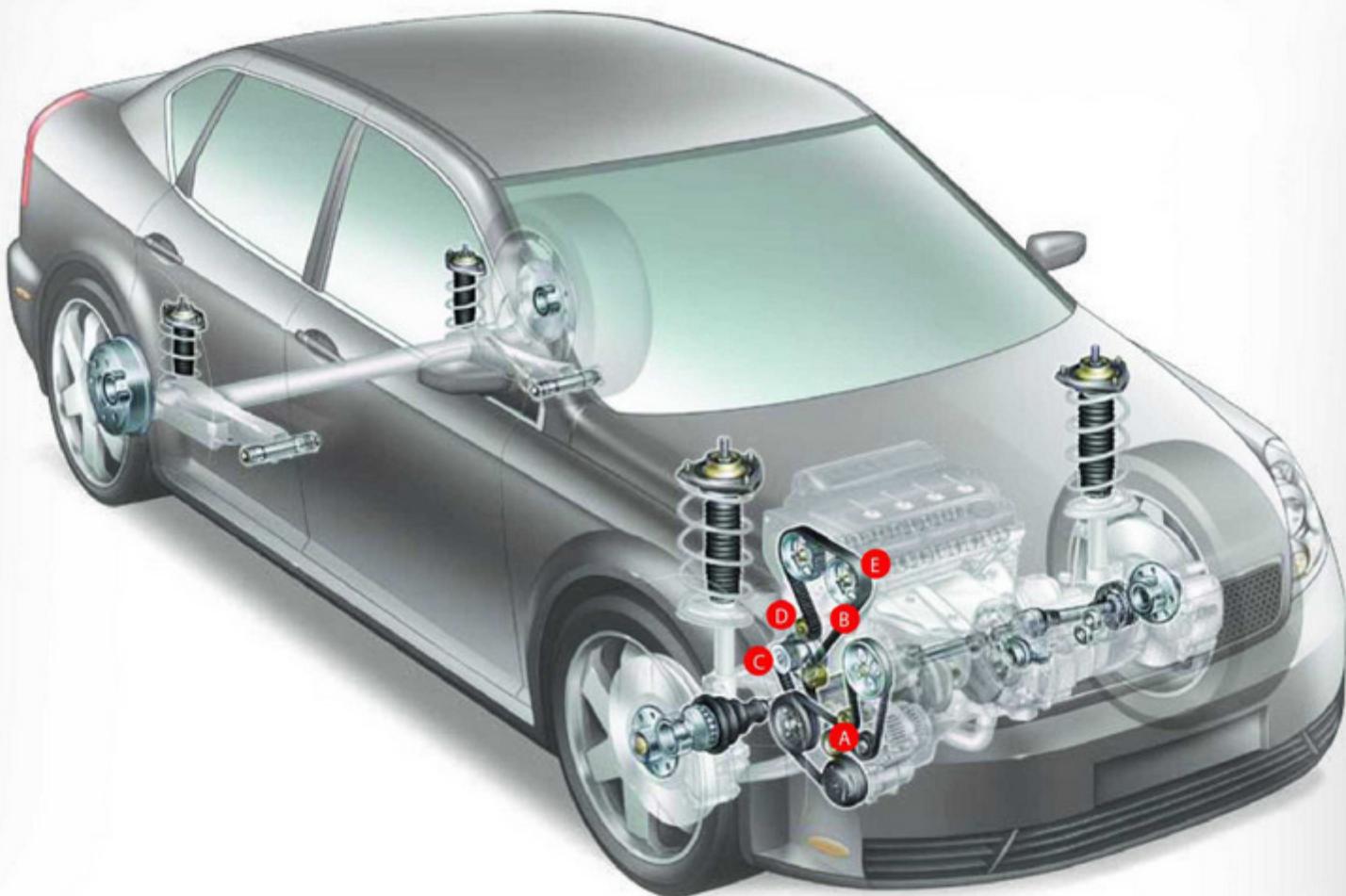


PENTRU ORICE VOLANTA LUK CUMPARATA IN LUNA SEPTEMBRIE, PRIMESTI SI UN MOUSE WIRELESS IN FORMA DE MASINA.

- marfa aferenta promotiei nu se returneaza
- articolele cu pret special nu participa la promotie
- promotia este valabila pe luna septembrie, in limita stocului disponibil



O singura sursa, o singura cutie, calitate SKF Kit-uri de motor SKF



- A** Kit de curea Muti-V /unitati de intindere a curelelor
- B** Kit curea distributie/ unitati de intindere a curelelor
- C** Pompa de apa AquaMax
- D** Kit curea distributie cu pompa de apa
- E** Kit curea distributie cu sigiliu motor

Gama SKF de componente de motor este una dintre cele mai complete din industrie:

- Curelele noastre de distributie acopera 96% din parcul auto european
- Kit-urile SKF include pompe de apa si sigiliu de motor, atunci cand acestea sunt cerute de mecanic
- Gama auxiliara SKF contine peste 1000 referinte cu toate curelele multi-V belts de aceeasi marime – la milimetru – cu cele OE.



CUMPARA PRODUSE SKF IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE 599 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN ALCOOL TESTER.

- marfa aferenta promotiei nu se returneaza
- articolele cu pret special si cele marcate FD nu participa la promovare
- facturile nu se cumuleaza
- promovarea este valabila in luna septembrie, in limita stocului disponibil



TEXTAR®

Cei mai buni au ales!

Ca parte a TMD Friction, unul din principalii producatori mondiali de frane OE, Textar este proiectat sa satisfaca cu maxima precizie cerintele celor mai avansate vehicule din trafic. Fabricate la cele mai inalte standarde de calitate si oferind o gama completa de placute de frana, discuri de frana, saboti , tamburi si accesorii, Textar ofera confortul franarii, fiabilitate si performanta pentru cei mai buni.

www.textar.com

CÂND TEMPERATURA SCADE
SUB 7 GRADE CELSIUS,
VINO LA SPECIALISTUL TĂU IN ANVELOPE
SI ECHIPEAZĂ-TI MAŞINA
CU PNEURI PIRELLI WINTER™.
DOAR IN ACEST MOD POȚI FI SIGUR CĂ,
PE PLOAIE, ZĂPADĂ SI GHEATĂ, VEI BENEFICIA
DE PERFORMANȚELE SI CONTROLUL
CE CARACTERIZEAZĂ
DINTOTDEAUNA MARCA PIRELLI,
FURNIZOR OFICIAL DE PNEURI IN F1™.
PENTRU CĂ SI IN AFARA CIRCUITULUI,
SINGURUL LUCRU CARE CONTEAZĂ
ESTE SIGURANȚA.

PIRELLI.COM

ANVELOPELE OFICIALE DE IARNĂ.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



FURNIZOR OFICIAL DE PNEURI

Logo-ul F1 FORMULA 1, mărca P1, FORMULA 1, FIA FORMULA ONE CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX și mările care au legătură cu acesta, sunt mărți înregistrate ale Formula One Licensing BV, membru al grupului de companii Formula One. Toate drepturile sunt rezervate.

auto

Deci, ce va
mai lipseste?

O piesa febi,
bineintele!



CUMPARA PRODUSE FEBI IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE 599 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA O GEANTA/SUPORT PENTRU BICICLETA.

- marfa aferenta promotiei nu se returneaza
- articolele cu pret special si cele markate FD nu participa la promotie
- facturile nu se cumuleaza
- promotia este valabila in luna septembrie, in limita stocului disponibil



www.febi.com

febi
bilstein®



auto



& simplitate
performanta
la indemana
dumneavostra!

COMPACT
COMPACT
COMPACT

valeo added

O gamă actualizată și alternativă pentru cele mai populare vehicule din Europa.

- Lamelele **Compact standard** acoperă o gamă maximă de vehicule echipate cu echipamente originale de stergătoare standard în sortimentul de cele mai mici dimensiuni
- **Compact Evolution**, o soluție dedicată automobilelor echipate cu echipamente originale de lamele plate.
- **NOU:** Treceti de la lamelele conventionale din gama echipamentelor originale, la tehnologia FlatBlade, gratis **Compact Revolution!**

Tehnologia este disponibilă acum pentru oricine dorește o performanță îmbunătățită și confort în timpul conducerii vehiculului.

Excelenta Valeo în Sistemele de stergătoare auto

Îmbunătățim lumea auto

Valeo

auto



Inlocuiti volanta in mod definitiv cu un **Kit 4P Valeo!**

PENTRU ORICARE KIT 4P
CUMPARAT IN LUNA
SEPTEMBRIE, PRIMESTI SI
UN COMBINEZON
VALEO - AUTOTOTAL

- marfa aferenta promotiei nu se returneaza
- articolele cu pret special nu participa la promotie
- promotia este valabila pe luna septembrie, in limita stocului disponibil
- facturile nu se cumuleaza



1 Volantă rigidă

1 disc ambreiaj cu durată de viață lungă

1 placă de presiune

1 Rulment de presiune*



Valeo

valeo added

auto



Original and Safety



CERCETARE & DEZVOLTARE

Cercetarea este un aspect fundamental al cresterii si al succesului pe plan international pentru LPR. In fiecare an, LPR investeste intre 3 si 5% din cifra de afaceri in cercetare si dezvoltare. Aceasta investitie a ajutat LPR sa fie prezent in piata printr-o gama extrem de variata si completa

Ciclul de productie

Auto-suficienta este un factor cheie al succesului LPR. Investitiile sustinute in fabrici noi si in echipament de productie au ajutat LPR sa pastreze toate etapele procesului de productie in cadrul firmei.



CUMPARA ELEMENTE DE FRANARE LPR IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE:

- 299 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN CALCULATOR DE BIROU
- 499 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN CEAS DE PERETE CU TERMOMETRU SI HIGROMETRU

Marfa aferenta prometiei nu se returneaza
Articolele cu pret special nu participa la promotie
Promotia este valabila in luna septembrie, in limita stocului disponibil
Facturile nu se cumuleaza



DENSO

Este timpul să treceți la DENSO

| Eficiență. Putere. Fiabilitate. Selectie.



Când doriți să fiți cel mai bun din domeniul dumneavoastră, nu există o sursă de inspirație mai bună decât Natura. DENSO s-a bazat pe această sursă de inspirație pentru a crea produse excelente încă din 1949. Împărtășiți pasiunea noastră pentru piese auto de calitate OE*, care îndeplinesc cele mai înalte cerințe și reprezintă alegerea numărul unu de echipament pentru producătorii de vehicule din întreaga lume.

*OE = echipament original

Informațiile despre gama noastră vastă de produse este doar la un clic distanță www.denso-am.eu



www.denso-am.eu

Driven by
Quality

auto



Sisteme de injectie de combustibil

calitate absoluta
disponibilitate continua
fiabilitate tehnica



CUMPARA PRODUSE MEAT&DORIA IN LUNA
IUNIE IN VALOARE DE
799 LEI + TVA PE O SINGURA
FACTURA SI CASTIGA O GEANTA
DE VOIAJ - POLIESTER 600D.

PROMO

Marfa aferentă promocii nu se returnează.
Articolele cu preț special nu participă la promocție.
Promoția este valabilă în luna iunie, în limita
stocului disponibil.
Facturile nu se cumulează.



Discuri de frana Zimmerman

Indiferent daca cineva conduce mai agresiv sau mai precaut, va dori cu siguranta cel mai bun sistem de franare.

Iar cand vine vorba despre discurile de frana, cele Zimmerman reprezinta alegerea Numarul Unu a profesionistilor, cat si a amatorilor. Dintre toate componente existente in masina ta, discurile de frana sunt cele mai supuse abuzului – atingand, uneori, temperaturi de peste 650 de grade Celsius!

Discurile de frana Zimmerman sunt construite pentru inalta performanta, fiind adesea instalate pe masinile de curse – si exact la fel de bine vor functiona si pe masina ta! Discurile de frana Zimmerman au un design special – sunt perforate, ceea ce permite o mai buna racire a discului, se pot dilata si permit materialului de placuta gazificat sa fie eliminat (altfel, s-ar depune pe discuri si le-ar reduce eficiența).

Puteti pune pret pe siguranta si pe sentimentul de siguranta, atunci cand conduceți? Discurile de frana Zimmerman reprezinta cea mai buna investitie in siguranta. Cand trebuie schimbatte placutele de frana, Zimmerman este solutia – pentru ca Zimmerman a devenit, de-a lungul anilor, sinonimul pentru performanta si calitate.

CUMPARA ELEMENTE DE FRANARE ZIMMERMANN IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE:

- 599 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN SET PT SITUATIILE DE URGENTA
- 999 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN ELEGANT CUCAFAR PT STICLELE DE VIN.

Marfa aferenta promotiei nu se returneaza.
Articolele cu pret special nu participa la promotie.
Promotia este valabila in luna septembrie, in limita stocului disponibil.
Facturile nu se cumuleaza.



Zimmermann
Bremsscheiben · Bremstrommeln
Brake Discs · Brake Drums

auto



Metaloflex™- garnitură spiometalică: Acoperire parțială

Datorită acoperirii parțiale cu elastomer, adaptată funcției necesare, doar acele suprafete ale cilindrului relevante pentru etanșare sunt acoperite. Prin urmare, suprafetele de etanșare care stau liber în agent de răcire sau ulei nu trebuie acoperite, astfel straturile de acoperire nu se vor mai decoji în condiții critice limită. Alte avantaje ale acestui proces: procesul special de acoperire poate fi utilizat pentru a alege grosimea stratului de acoperire, precum și mediul de acoperire printr-o metodă orientată spre aplicare. Cerințele ușor diferite de acoperire ale camerei de combustie și zonei de lichide pot fi îndeplinite selectiv. Prin urmare, un strat de acoperire de grosime mai mare și un elastomer mai moale sunt avantajoase pentru componente semnificativ dure sau pori în etanșarea agentului de răcire sau uleiului. În același fel, un strat de acoperire cu o grosime mai mică este necesar pentru etanșarea presiunii de inducție din zona camerei de combustie. Aceste obiective conflictuale sunt soluționate prin utilizarea unor straturi de acoperire selective.

Noile acoperiri dezvoltate cu comportament la frecare optimizat previn uzura componentelor pe parcursul funcționării motorului. Adaptabilitatea remarcabilă, care există deja la temperatură camerei, asigură baza pentru îndeplinirea cerințelor testului „cold leak” (surgere la rece) imediat după instalare.

În funcție de aplicație se utilizează diferite variante de acoperiri parțiale.



Acoperire parțială: ElringKlinger a fost primul producător european care a introdus această tehnologie în producția în serie



ElringKlinger a dezvoltat un nou material de acoperire, care este adaptat optim la cerințele extreme ale motoarelor moderne de înaltă performanță, în special în ceea ce privește stabilitatea.



CUMPARA PRODUSE ELRING IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE:

- 449 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN RUCSAC
- 799 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN SET COMPLET PENTRU PICNIC

Marfa aferentă promocii nu se returnează.
Articolele cu preț special nu participă la promocie.
Promoția este valabilă în luna iunie, în limita
stocului disponibil.
Facturile nu se cumulează.

PROMO





scule /
echipamente
service

Matching Quality Spare Parts



CUMPARA ELEMENTE TYC IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE 599 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN SET IDEAL PENTRU TIMPUL TAU LIBER.

- marfa aferenta promotiei nu se returneaza
- articolele cu pret special nu participa la promotie
- promotia este valabila pe luna septembrie, in limita stocului disponibil
- facturile nu se cumuleaza



auto



PENTRU ORICE EVENTUALITATE

Curele de transmisie si truse pentru autoturisme si vehicule comerciale.



PROMO

**CUMPARA PRODUSE
CONTITECH IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE:**

- 799 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN RUCSAC
- 1099 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN BRICEAG PERSONALIZAT

Marfa aferenta promotiei nu se returneaza.
Articolele cu pret special nu participa la promotie.
Promotia este valabila in luna august, in limita stocului disponibil.
Facturile nu se cumuleaza.



Proiectate in Germania – produse in toata lumea. Ca furnizor complet de curele si componente de transmisie pentru piata de intretinere a automobilelor, furnizam produse si sisteme pentru peste 95% din vehiculele din toata lumea.

Ne-am actualizat in mod constant portofoliul de produse disponibile si putem furniza produse noi la calitate originala intr-un termen scurt pe piata de intretinere a automobilelor.

Intamplator, pe piata OEM a autovehiculelor, produsele noastre contribuie in mod semnificativ la functionalitatea unor solutii de transmisie sigure, convenabile si ecologice. Dezvoltarile noastre stabilesc referinte de care profita de asemenea si piata de intretinere a autovehiculelor.

Continental 
CONTITECH



auto



Nu numai vietile practicantilor de sporturi extreme depend de tehnologia care prezinta siguranta si pe care te poti baza. Si vietile pasagerilor depend de acelasi lucru, in special in conditii periculoase.

Aspecte ale sigurantei autovehiculului:



FRANELE



ROTILE



LUMINA



AIRBAG-UL



CENTURA

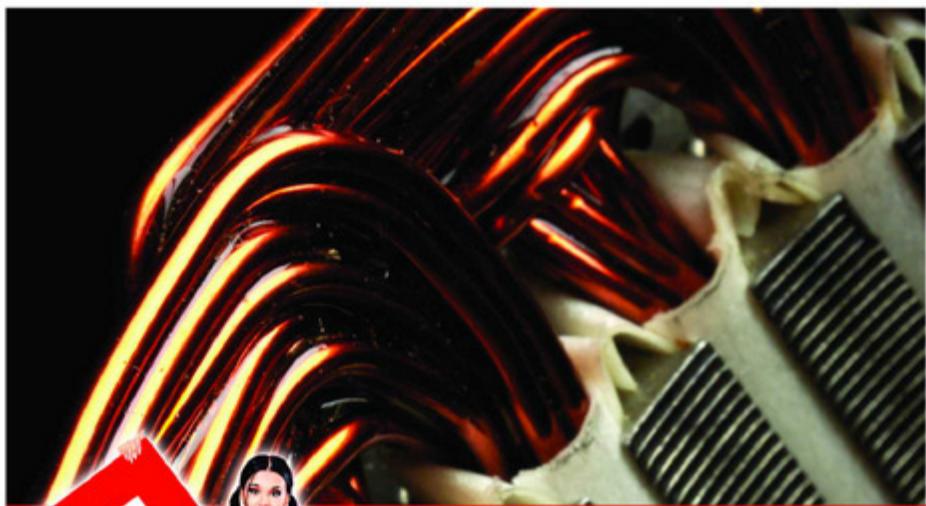
ACTIVE PASIVE

NARVA Germania, expertul tau in iluminat auto

auto



Automotive Components since 1963



Cu HC-CARGO aveti produsul potrivit pentru orice nevoie. Oferim o gama larga de componente pentru demaroare, alternatoare, compresoare A/C, electrice si electronice si accesorii.

Programul nostru include, per total, peste 30.000 de referinte.

In departamentul nostru de vanzari, cu filiale in 9 tari, lucreaza peste 200 de angajati care deservesc peste 14.000 de clienti in 85 de tari la nivel mondial.

Avantajele clientului :

- Gama vasta de produse – peste 30.000 de unitati si piese de schimb
- Certificare ISO 9001
- Livrare rapida si sigura
- Disponibilitate maxima

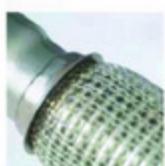
CUMPARA PRODUSE CARGO IN VALOARE DE 399 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI IMPREUNA CU ELE PRIMESTI O RULETA CU CALCULATOR SI CARNETEL.

Marfa aferenta promotiei nu se returneaza
Articolele cu pret special nu participa la promotie
Promotia este valabila in luna septembrie, in limita stocului disponibil
Facturile nu se cumuleaza





Echipamente Originale Sisteme de Control al Emisiilor Pentru Vehicule Pasageri



Anul trecut am demarat producția sistemelor OE în Brazilia, în prezent a patra piață de automobile ca dimensiune de pe glob, cu vânzări anuale de peste 4 milioane de mașini. Acest proiect inițial oferă Bosal do Brazil, cel mai mare jucător pe piața cricurilor și sculelor din America de Sud, oportunitatea de a dezvolta afacerea Bosal în special în Mercosur (piata comună sudică) și să furnizeze clientilor săi de OE o nouă opțiune de calitate și competitivitate.

Concentrându-ne pe alte piețe aflate în dezvoltare rapidă, dezvoltăm acțiuni comune în piețele emergente în domeniul cercetării, dezvoltării și producției. Aceste inițiative ne vor permite să furnizăm un suport și mai apropiat pentru programe OEM majore pe platforme globale. La sediul general din Belgia am deschis de curând o facilitate de testare a emisiilor de ultimă generație ce poziționează Bosal ca leader în cercetarea și dezvoltarea în domeniul emisiilor autotu-

Amortizoare standardizate pe toată platforma globală

Design usor oferă o economie în greutate de 33% și emisii îmbunătățite

Design compact și robust pentru vehiculele de pasageri moderne

rismelor, camioanelor și altor industrii. Această facilitate ne completează punctele forte cheie din domeniul acusticii, emisiilor, durabilității și managementului termic.

Programe majore aflate în derulare includ controlul emisiilor pentru SUV-ul crossover Dacia Duster ce completează programul Logan prin exploatarea designului economic de eșapament dezvoltat de Bosal pentru platforma Renault Dacia.

Alte programe semnificative includ punctul cald al unui program al unui autoturism electric/ cu extindere de distanță ce va fi produs în S.U.A.

Proces specializat de sudură MAG pentru producția în masă de amortizoare compacte cu pereți subțiri.



bosal

Pachete complete pentru suspensie: Amortizoare pentru vehicule utilitare de la Boge

Există o cerere enormă de amortizoare în sectorul vehiculelor comerciale. Chiar în condițiile de încarcare maximă o siguranță absolută este cerută pentru fiecare situație în care vehiculul este condus în orice condiții atmosferice. Nu numai raportul preț/performanță trebuie să fie corect, ci și calitatea trebuie să se combine cu durata de viață a autovehiculului. Amortizoarele Boge pentru vehiculele comerciale au de aceea că trăsătura caracteristică carcase cilindrice facute dintr-o singură bucată din otel rezistent la presiune, care este perfect adaptat la încarcarea pe axă și pe suspensie și la condițiile de folosire. Un piston cromat super finisat asigură rezistența la coroziune și un nivel înalt al confortului la condus. Un ulei de înaltă calitate asigură o forță constantă de amortizare prin întreaga gama de temperaturi. Grăție înaltei calității a mainii de lucru, piesele originale Boge sunt cunoscute pentru durată foarte lungă de viață.



Suspension Technology



For Passenger
Cars



BOGE



**CUMPARĂ PRODUSE BOGE
IN LUNA SEPTEMBRIE, ÎN
VALOARE DE:**

- 899 LEI + TVA PE O SIN-
GURA FACTURA SI CASTIGA
UN STAND DE BIROU
PENTRU IPHONE-UL TAU
- 1299 LEI + TVA PE O SIN-
GURA FACTURA SI CASTIGA
UN SET DE MINIGOLF

Marfa aferentă promovării nu se returnează.
Articolele cu preț special nu participă la promovare.
Promovarea este valabilă în luna iunie, în limita stocului disponibil.
Facturile nu se cumulează.



auto

BorgWarner sărbătorește un Secol de inovare la BERU

Marca BERU și-a construit o reputație pentru Înaltă Calitate și Inovație timp de 100 de ani



Ludwigsburg, Aprilie 18, 2012 – BorgWarner BERU Systems sărbătorește 100 de ani de inovație și încredere în calitate de furnizor de componente pentru producătorii de vehicule, precum și pentru piața post-vânzare. BorgWarner BERU Systems produce bujii incandescente, bobine de aprindere și piese de aprindere pentru aproape orice aplicație, precum și senzori cu tehnologie avansată pentru a obține emisii mai scăzute și încălzitoare electrice pentru cabină care asigură confortul pasagerilor, construite pentru a îmbunătăți performanța și pentru a reduce emisiile. În plus, BorgWarner BERU Systems rămâne liderul de piață în ceea ce privește sistemele de pompare la rece a motoarelor diesel, reprezentând un punct de referință datorită bujiei incandescentă cu senzor de presiune (PSG) premiate – o componentă cheie în reducerea emisiilor NOx și CO2.

„Timp de o sută de ani, marca BERU a reprezentat tehnologii inovative și fiabilitate, căștigându-și o reputație pentru înaltă calitate” a declarat Brady Ericson, Președinte și Director General, BorgWarner BERU Systems and Emissions Systems. „Bazându-ne pe experiența noastră vastă, cunoștințele de specialitate privind sistemele de pompare la rece a motoarelor diesel, tehnologia de aprindere, senzori și încălzitoarele electrice de cabină, putem să sprijinim partenerii din industria globală a automobilelor prin dezvoltarea unor tehnologii cheie concepute pentru a îmbunătăți performanța și pentru a reduce emisiile. Așteptăm cu nerăbdare încă un alt secol de inovații fiabile, furnizând clienților tehnologii lidere de piață, care îi ajută să întărice provoările viitorului.”

În 1912, Julius Behr și Albert Ruprecht au fondat BERU în apropiere de Ludwigsburg.

Germania, pentru a produce o nouă bujie cu etanșare la gaze concepută de Ruprecht. Bujia incandescentă inovativă era prevăzută cu caracteristici de compresie îmbunătățite și asigura pompare mai fiabilă la manivelă. În 1929, BERU a dezvoltat prima bujie incandescentă pentru pompare la rece a motoarelor diesel. BERU a continuat să optimizeze bujile incandescente și a devenit lider de piață global în ceea ce privește tehnologia de pompare la rece a motoarelor diesel. Datorită lansării pe piață a primului Sistem controlat electronic pentru pompare instantă a motoarelor Diesel „Instant Start System (ISS)” în 2011, motoarele diesel pornesc rapid și fiabil chiar și la temperaturi foarte mici, minimizând emisiile și îmbunătățind consumul de combustibil pe parcursul pomparei motorului. BorgWarner BERU Systems a fost recunoscut cu un Premiu Automotive News PACE 2009 pentru bujia PSG, prima tehnologie care permite producătorilor de echipamente original să implementeze sisteme de controlare a combustiei cu bujă închisă într-un vehicul produs în masă, la un cost rezonabil. Pentru vehiculele electrice și hibride, BorgWarner BERU Systems produce încălzitoare electrice de cabină care generează căldură rapid și eficient, și dezgheță parbrizele, asigurând vizibilitate și siguranță sporită. Soluțiile inovative de senzori ale BorgWarner BERU Systems pentru grupurile moto-propulsoare și sistemele de evacuare permit măsurători particularizate pentru a reduce emisiile și pentru a optimiza performanța motoarelor.



CUMPARA PRODUSE BERU IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE:
 • 449 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA
 SI CASTIGA UN TERMOS
 • 799 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA
 SI CASTIGA UN APARAT DE RADIO CU
 STATIE METEO SI CEAS DESTEPTATOR

Marfa aferentă promotiei nu se returneaza
 Articolele cu pret special nu participă la promotie
 Promotia este valabilă în luna septembrie,
 în limita stocului disponibil
 Facturile nu se cumuleaza



ADITIVI DE RACIRE & LUBRIFIANTI

Aditivii de lichid de racire de la HEPU® reprezinta antigelul foarte eficient care permite protectie suplimentara impotriva coroziunii sau supra-incalzirii, in timp ce formarea pietrei este impiedicata. Acesti aditivi HEPU® satisfac cerintele pietei auto si reprezinta un supliment extraordinar in combinatie cu pompele de apa HEPU®! MAXXUS® ofera o gama larga de lubrifianti de calitate precum uleiurile pentru motor sau de transmisie de toate specificatiile si cantitatile. Programul MAXXUS® include, de asemenea, lichid de transmisie automata (ATF), lichid hidraulic, lichid de frana, lichid de parbriz dar si aditivi sau alte produse speciale.

CUMPARA ANTIGEL HEPU IN LUNA SEPTEMBRIE, IN VALOARE DE 599 LEI + TVA PE O SINGURA FACTURA SI CASTIGA UN PAD CU SUPORT PT INCHEIETURA.

- marfa aferenta promotiei nu se returneaza
- articolele cu pret special si cele marcate FD nu participa la promotie
- facturile nu se cumuleaza
- prometia este valabila in luna septembrie, in limita stocului disponibil



Castrol este mândru să fie Sponsor Oficial al UEFA EURO 2012™



©2009 UEFA TM

PÂNĂ LA 75% DIN UZURA
MOTORULUI ARE LOC
ÎN TIMPUL ÎNCĂLZIRII.

DIFERENȚA PE CARE O FACEM
NOI ESTE DREPT ÎN FAȚA TA!

Castrol Magnatec a dezvoltat moleculele inteligente care se lipesc de părțile importante ale motorului, oferind un strat suplimentar de protecție, reducând semnificativ nivelul de uzură al motorului. În urma unui test standard al industriei, s-a demonstrat că moleculele inteligente lasă părțile vitale ale motorului cu până la 15 ori mai netede.*

*demonstrat în urma testului de uzură Sequence IVA al industriei.

TESTEAZĂ
EFFECTUL ULEIULUI
CASTROL MAGNATEC



IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol



www.castrol.com/ro

*Acest ulei trebuie predat unui colector autorizat după utilizare.



Continental
Tyres – Engineered in Germany.



Surprinde iarna
înainte de a te surprinde ea.

Echipează-te cu anvelope
de iarnă Continental.



Dacă temperatura exteroară scade sub +7 °C,
șofatul cu anvelope de vară devine riscant.

Frânarea pe zăpadă.*



Frânarea pe carosabil ud.*



* Dacă temperatura exteroară scade sub +7 °C, distanța de frânare pentru anvelopele tale va fi semnificativ mai mare. Verificați anvelopele și cereți sfatul dealerului local Continental.

Distantele de frânare prezentate în acest poster au la bază vehicule standard. Graficele au doar caracter ilustrativ. Distanța de frânare a unui vehicul depinde de vârstă vehiculului, sistemul de frânare și anvelopele utilizate, precum și de suprafața carosabilă. Informațiile prezentate aici nu sunt reprezentative pentru toate vehiculele. (Sursa: Continental AG)

Electronica autohehiculelor – reprezinta viitorul?

AD/00291_d_GB1

Componentele electrice si electronice precum cele instalate pe autovehiculele dumneavostra, se dezvolta continuu - se estimeaza ca pana in 2010 suma sistemelor electrice de putere si control instalate pe un autovehicul vor reprezenta 30% din pretul acestuia de constructie. Evident asta reprezinta o imensa oportunitate, care este totusi impiedicata de cresterea continua a complexitatii si tehnologiei de fabricare.

Hella si Auto Total te vor ajuta in acest sens, oferindu-ti:

- O gama foarte variata
- Training-uri de specialitate
- Suport si consiliere la cumparare
- O mare disponibilitate a gamei de produse

Un partener puternic si competent reprezinta avantajul esential pe care il oferim, pentru ca dumneavostra sa puteti valoarifica aceast grup de produse in continua



Ideas today for
the cars of tomorrow



GARANTIA CALITATII: Produsele AD

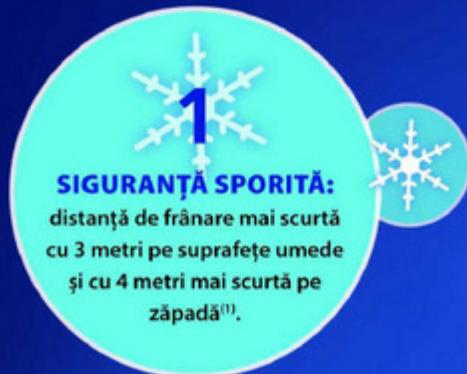
In stoc:

- placute
- discuri
- elemente de hidraulica
- filtre
- bujii
- capete de planetara
- solutii de curatat
- antigel
- lichid de parbriz
- ulei de motor
- salopete
- huse



Noua anvelopă **MICHELIN Pilot Alpin**

PUTERE ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ DEPLINĂ.



SIGURANȚĂ SPORITĂ:
distanță de frânare mai scurtă
cu 3 metri pe suprafețe umede
și cu 4 metri mai scurtă pe
zăpadă⁽¹⁾.



MOBILITATE CRESCUTĂ:
tracțiune îmbunătățită
pe suprafețe acoperite cu
gheață și zăpadă⁽²⁾.



CONTROL OPTIM:
manevrabilitate sporită pe
timpul iernii⁽³⁾.

CANALE ADÂNCI ÎN BANDA DE RULARE

Bandă de rulare cu un număr mare de nervuri⁽⁴⁾ și lamele⁽⁵⁾.

Avantaje: Tracțiune și frânare eficiente pe zăpadă și gheață.



Lamelele au trei dimensiuni diferite și sunt poziționate la
unghiuri diferite, ceea ce asigură:

- o tracțiune îmbunătățită datorită numărului mai mare de nervuri,
- spargerea peliculei de apă și contactul anvelopei cu o suprafață uscată,
- rigiditate sporită a blocurilor de profil.

Avantaje: Aderență și manevrabilitate optimă.



A treia generație Heliocompound. Un nou amestec de cauciuc
pe bază de siliciu și care conține ulei de floarea soarelui⁽⁶⁾,
pentru o aderență sporită la temperaturi scăzute.

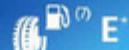
Avantaj: Aderență crescută pe suprafețe umede sau acoperite
cu zăpadă și gheață.



Tehnologie inovatoare pentru aderență sporită și
manevrabilitate optimă în timpul iernii.



Indici de viteză: H, V și W



Raport geometric: 55 - 30



Diametru jantă: 17" - 20"



(7) Eficiență energetică (de la A la G). - (8) Aderență pe
carosabil umed (de la A la G). - (9) Clasa de zgomot la exterior
(de la 1 la 3). - (10) Nivelul de zgomot la exterior (in decibeli).

(*) Pentru majoritatea dimensiunilor.

Informații corecte la data tipăririi. Pentru mai multe informații,
vizitați www.michelin.ro

70 dB^{(10)*}

(1) În medie, comparativ cu anvelopa precedentă. Frânare de la 90 la 0 km/oră pe suprafețe umede și de la 50 la 0 km/oră pe suprafețe acoperite cu zăpadă.
Teste TUV Sud 2012 cu anvelope 245/40 R 18 V.

(2) În medie, comparativ cu anvelopa precedentă. Teste TUV Sud 2012 cu anvelope 245/40 R 18 V.

(3) În medie, comparativ cu anvelopa precedentă (manevrabilitate pe suprafețe umede și acoperite cu zăpadă, aderență laterală pe carosabil umed și acoperit cu zăpadă și gheață). Teste TUV Sud 2012 cu anvelope 245/40 R 18 V.

(4) Mai multe cu până la 74% comparativ cu generația anterioară de anvelope.

(5) Mai multe cu până la 5% comparativ cu generația anterioară de anvelope.

(6) Patent Michelin.



auto



Nou în gestiunea Auto Total!

Modula Case System este simbolul celor care vor să călătoresc împăcați și să se deplaseze în confort și având libertate totală. Marca oferă o nouă gamă de portbagaje de acoperiș ideale unei depozitări sigure. Produse frumoase și strategice, design unic și inovator, dedicat celor ce iubesc recreerea, sporturile, vacanțele și în special plăcerea de a călători confortabil.



**Cric J2P pneumatic vulcanizare 2 Tone:****Date tehnice:**

- ✓ Sarcina max: 2000 kg
- ✓ Inaltime de ridicare 345 mm
- ✓ Timp de ridicare/coborare aprox. 5 sec
- ✓ Inaltime de preluare 165 mm
- ✓ Presiune de lucru 7 bari
- ✓ Extensibil in 2 trepte
- ✓ Greutate 14 kg

COD ARTICOL: CR2300

**Werther 450AT – elevator electrohidraulic 4 coloane pregatit geometrie.****Descriere:**

- Sistem de blocare mecanic, ce permite reglajul geometriei directiei
- Elevator 4 coloane, electrohidraulic
- Pentru autoturisme si autoutilitarie

Date tehnice:

- Sarcina elevator max: 4000 kg
- Inaltime de ridicare 1750 mm
- Inaltime de preluare 190mm
- Lungime platforme 4800 mm
- Latime platforme 630 mm
- Distanță intre coloane 2850 mm
- Inaltime totală 2230 mm
- Latime totală 3310 mm
- Lungime totală 6140 mm
- Putere motor 2.2 kW
- Alimentare 400 V
- Timp de ridicare/coborare aprox. 50/45 sec

COD ARTICOL: T42000.953

Carucior bidoaie ulei 180/220kg – Werther**Date tehnice:**

- ✓ Raport compresie 3:1
- ✓ Pompa pneumatica, debit 16 l/min
- ✓ Lungime furtun 4 m
- ✓ Manometru afisaj electronic cu oprire automata in caz de prea plin

COD ARTICOL: WL1762

**Recuperator ulei - Werther**

Recuperator mobil pentru ulei uzat direct din vehicul. Recuperarea uleiului se face gravitational (prin cadere) sau prin absorbtie direct pe la joja.

Actionare pneumatica pentru evacuarea uleiului din rezervor, cu set 6 sonde (4 plastic -2 metal), presiunea pentru depresurizarea rezervorului intre 6,5 - 7 bar, golire pneumatica la 0,5 bar

Date tehnice:

- ✓ rezervor 100 litri
- ✓ cuva pentru cadere 13
- ✓ aspiratie 1,5 - 2 litri/min. la temp. de 70/80 grade C°

COD ARTICOL: WL1832

**Elevator foarfeca 263 – 3000 kg - Werther****Descriere:**

- Elevator foarfeca electrohidraulic
- Pentru autoturisme
- Rampe pentru usurarea si cobararea vehiculelor cu garda joasa
- Valva de siguranta in cazul pierderii de presiune

Conditii de instalare: Fundatie, minim 160 mm adincime, calitate beton B250

Date tehnice:

- ✓ Sarcina elevator max: 3000 kg
- ✓ Inaltime max de ridicare 930 mm
- ✓ Timp de ridicare/coborare aprox. 45/35 sec
- ✓ Inaltime de preluare 98 mm
- ✓ Lungime platforme 1932 mm
- ✓ Latime platforme 515 mm
- ✓ Distanță intre platforme 870 mm
- ✓ Putere motor 1.1 kW
- ✓ Alimentare 400 V

COD ARTICOL: V26300

254S/4 - Elevator doua coloane 4,0 T**Utilitar/Turisme****Descriere:**

- ✓ Transmisie cu doua motoare
- ✓ Lubrifiere automata
- ✓ Siguranta la surub cu piulita speciala
- ✓ Sistem de blocare automata al bratelor
- ✓ Sistem de protectie pentru picioare
- ✓ Panou comanda 24V
- ✓ Senzori pentru limita maxima de urcare pe fiecare stalp
- ✓ Sistem de siguranta electro mecanic
- ✓ Sincronizare electronica

Date tehnice:

- ✓ Sarcina max: 4000 kg
- ✓ Inaltime de ridicare 1960 mm
- ✓ Timp de ridicare/coborare aprox. 55 sec
- ✓ Inaltime de preluare 103 - 203 mm
- ✓ Inaltime 2570 - 4265 mm
- ✓ Lungime brate lungi 1500 mm
- ✓ Lungime brate scurte 730 mm
- ✓ Distanță intre coloane 2380 - 2635 mm
- ✓ Latime totală 3430 / 3685 mm
- ✓ Putere motor (kW) 2x 2.6 kW
- ✓ Alimentare (V/Hz) 400/50

COD ARTICOL: L26100





Trusa rectificat filete, 54 piese Ks Tools
 Sortiment divers cu toate dimensiunile uzuale de filete, pana la M20
 - Livrare in cassetă industrială
 - Tarod filetare manuală, nituit, conform DIN 352 și filiera conform DIN 223
 - cu placă de filetat reglabilă și suport pentru filiera
 - inclusiv calibră pentru filet și surubelnită
 - oțel de rezistență ridicată
 COD: 331.0654



Trusa extractoare bucese si rulmenti , 36 piese– KS TOOLS
 Contine:
 ✓ 4 conuri în trepte,
 ✓ 4 arbore cu came,
 ✓ 8 piulite de presiune M10-12-14-16,
 ✓ 20 bucese de presiune,
 ✓ interior Φ 34,36,38-70,72 mm
 ✓ exterior Φ 44,46,48-80,82 mm.
 COD: 700.1700



Trusa chei tubulare 3/4", 21 piese – Ks Tools
 Descriere produs:
 3/4" Set chei tubulare 21 piese CLASSIC
Contine:
 16 x chei tubulare 3/4", 19-21-22-23-24-26-27-29-
 30-32-35-36-38-41-46-50 mm
 3 x prelungitor 3/4", 100 + 200 + 400 mm
 1 x prelungitor T 3/4", 450 mm
 1 x cheie cu cliket 3/4", 24-dinti, lungime 500 mm
 COD: 911.0721



Trusa 18 piese pentru amortizoare
 Set scule de baza pentru amortizoare, 18 piese
 De nelipsit la lucrările de reparatii in domeniul ansamblului arc amortizor.
 Pentru contraprinzinderea sigura a cilindrului pistonului și desfacerea simultana , strangerea piulitei de fixare pe cilindrul pistonului.
 - Alegerea optima a celei mai uzuale chei speciale inclusiv a sculelor de antrenare potrivite
 Aplicabil pentru toate marcile de vehicule uzuale și toate tipurile
 COD: 150.9430



Trusa extractoare bucese VAG – Ks Tools
 Cu aceasta trusa puteti monta si demonta corect bucesele de pe modelele VAG.
 Trusa contine 8 piese.
 Modele: VW Polo (9N), Seat Ibiza IV, Cordoba (from model year 02), Altea, Skoda, Fabia, Roomster, Audi A2 + toate vehiculele asemanatoare
 COD: 700.1650



Set scule pentru butuc compact roata/ansamblu lagar, (pentru) rulmenti \varnothing 72mm, 10 piese – KS TOOLS
 Avantaje:
 - montaj profesionist direct la vehicul (demontarea cu dispozitivul de extragere a butucului de roata sau cu ciocanul universal culisant)
 - efort minim de munca
 - economie mare de timp
 - manipulare simplă și sigură
 COD: 150.2145





scule /
echipamente
service

Set videoscop BASICplus, 6 piese - Ks Tools

Continutul livrarii:

- 1 x aparat de baza Basicplus
 - 1 x sonda cu camera Ø5,5mm, 1 m, semirigida
 - 1 x oglinda atasabila 90°
 - 1 x incarcator de la retea
 - 1 x card de memorie SD de 1 GB
 - 1 x set de curatare pe baza de alcool
- Livrare in trusa din material plastic
- COD: 550.5410



Dulap cu 7 sertare BASICLine contine 174 piese – KS TOOLS

- ✓ Constructie stabila din tabla din otel cu o grosime a tableei de 0,8 mm – rezistenta
- ✓ Ghidaj sertar cu rulmenti
- ✓ Sertare cu scoatere 100%
- ✓ Compartimente sertar cu suport cauciucat antialunecare
- ✓ 2 roti ghidabile Ø 100 mm cu frana la rotire si rotire.

COD: 838.7174

Trusa prese etrier frana, 18 piese – Ks Tools

Descriere produs:

- ✓ Set scule pentru comprimarea pistoanelor principale de frana, 18 piese
 - ✓ Sortiment actual cu diferite placi de adaptare si accesorii
 - ✓ Pentru retragere si rotirea pistoanelor de frana la franele cu discuri
 - ✓ placi de adaptare cu mecanism de antrenare pentru preluarea in pistoanele de frana
 - ✓ Placile de adaptare numerotate faciliteaza o buna dispunere
 - ✓ Placa de preluare cu ax magnetica
 - ✓ Inclusiv placă de adaptare in trepte fara mecanism de antrenare pentru osia frontală
 - ✓ Livrare in trusa din material plastic
- COD: 150.2035

Trusa montaj ambreiaj - Ks Tools

Trusa compusa din 32 de piese; fara acest instrument instalarea corecta este aproape imposibila.

Modele: VW, Audi, BMW, Mercedes

Benz, Opel, Renault, Volvo, etc.

Greutate 2.1 Kg

COD: 150.2160



Dispozitiv schimbat ulei cutia de viteze - Ks Tools

- Dispozitiv special pentru umplerea cutiilor de viteze, cutiei de distributie, diferentialului

- Special pentru zonele greu accesibile

- Include set de adaptorii cu diferite unghiuri de inclinare si adaptorii de insurubare

- Cantitatea de umplere poate fi dimensionata prin intermediul numarului de gradatii.

Contine 10 piese:

- Capacitate 7.5 l
- Greutate 3.4 Kg

COD: 150.9260



Set clești coliere furtun auto, 4 piese – Ks Tools

Combinatie din cei mai uzuali clești pentru coliere de furtun, pentru intregul sector auto. Ideal pentru deschiderea și închiderea colierelor în zona: carburant, alimentare rezervor, apă răcire și spălare, furtune subpresiune etc.

COD: 150.1104





VISTAR GEOMETRIE 3D

3DT® Target Alignment



Aparat verificat si reglat geometria rotilor 3D – Ravaglioli

Ultimul model de Geometrie 3D de la Ravaglioli special conceput pentru a satisface cele mai exigente cerinte, transmisia de date se face prin Bluetooth. Managementul de date prin intermediul sistemului Windows, baza de date contine 90.000 de vehicule plus 20.000 casute goale pentru a fi completate ulterior, cu posibilitatea de a putea cauta masina dupa numele clientului si numar de inmatricularare.

Aparatul vine echipat cu :

- ✓ 1 unitate completa dotata cu computer
- ✓ Monitor LCD 22"
- ✓ Tastatura protejata de o carcasa usor de inchis si deschis
- ✓ Imprimanta
- ✓ Meniu explicit cu grafica 3D pentru modul de reglare in functie de modelul ales
- ✓ 4 clesti de prindere cu tinte 3D pentru a evita compensarea, nu contin componente electronice, iar calibrarea se face doar la instalarea aparaului.
- ✓ Panou de comanda pe fiecare senzor cu afisaj digital al diagnozei si al nivelului bateriei
- ✓ Semiautomat pentru o pozitionare cat mai usoara a camerei
- ✓ 1 set placi rotative S110A7 cu diametrul de 310 mm si capacitatea de 1000Kg fiecare
- ✓ 2 capete de citire
- ✓ 1 imobilizator coloana directie
- ✓ 1 imobilizator pedala frana
- ✓ Versiune mobila cu baterii, include incarcator pentru baterii
- ✓ manual utilizare

COD: RAVTD3000NRC.B





Werkzeuge fürs Leben • Tools for life

Grupul de companii

Grupul GEDORE este in prezent cel mai mare dintre grupurile de specialisti in scule de mana din lume, cu o gama larga de produse de inalta calitate si contine circa 18.000 de articole.

Pentru clientii nostri, grupul are o prezenta internationala in industria generala, industria auto, aerospatiala si de energii regenerative, ca unul dintre cei mai importanți furnizori de scule de mana si echipamente de service.

Grupul Gedore cuprinde 11 brand-uri de renume: GEDORE, OCHSENKOPF, KLANN, METEC, GEDORE Solutions, METEC Care, LÖSOMAT, TORQUELEADER, CAROLUS, ALTAS si ROBUST.

Fabricat in Germania

Grupul GEDORE detine 13 fabrici dintre care 8 sunt in Germania, iar restul de 5 sunt raspandite pe intreg mapamondul: Austria, Brazilia, Turcia, Marea Britanie si Africa de Sud; aici se fabrica scule la cele mai inalte standarde de calitate GEDORE. Dovada a profesionalismului, nivelului ridicat al invovatiei si calitatii premium este faptul ca principala fabrica a grupului se afla in Germania la Remscheid.

In fiecare zi, in jur de 3.000 de angajati in toata lumea indeplineasc cele mai inalte cerinte de calitate, asigurandu-se ca "uneltele pentru viata" sunt capabile de a creste siguranta de lucru in mai mult de 70 de tari la nivel global.



In 1919 la Remscheid – Germania, fratii Dowidat deschideau prima lor fabrica, punand astfel piatra de temelie a companiei GEDORE. Dupa 85 de ani de activitate neintrerupta, compania reprezinta astazi unul din cei mai mari producatori mondiali in domeniul sculelor de mana.

De la micile ateliere si pana in industria aeronautica, sculele GEDORE si-au dovedit clasa oriunde exista o problema tehnica de rezolvat. Echipamente de atelier, chei, chei dinamometrice, surubelnite, clesti, extractoare, vehicule si unelte cu destinatie speciala, instalatii sanitare si de incalzire unelte de instalare, unelte, scule VDE conducte, ciocane si chei de impact, lampi de lucru si echipamente industriale.



Dezvoltarea inovatoare a productiei de scule Klann speciale pentru industria de automobile. Cu mai mult de 90 de brevete, desene si modele inregistrate in interiorul si in afara Germaniei, Klann este unul dintre cei mai importanți producatori de scule speciale din intreaga lume.



Codificarea produselor in SmartClient:

Pentru produsele Gedore introduceti GED, iar pentru Klann codul fara spatii KL-0132-55K Set extras bujii incandescente.



NOU IN GAMA DE PRODUSE



Despre ATH - Heinl

- ❖ Producator echipamamente pentru service auto
- ❖ Afacere de familie
- ❖ Calitate la preturi avantajoase

Istorie :

1991 - Este fondata compania ATH - Heinl!
 2003 - Elaborarea si productia echipamentelor ATH
 2004 - A inceput marketingul direct pentru produsele ATH
 2005 - Se construieste reteaua de revanzatori in Europa
 2008 - Se construieste reteaua de revanzatori in Germania
 2011 - Se stabilesc noi puncte de lucru in Polonia si Shanghai

In Gama de produse se regasesc :

- ❖ Elevatoare auto/moto/camioane
- ❖ Echipamente pentru service roti auto/moto/camioane
- ❖ Compresoare
- ❖ Echipamente de garaj - prese, recuperatoare ulei, cricuri, etc.

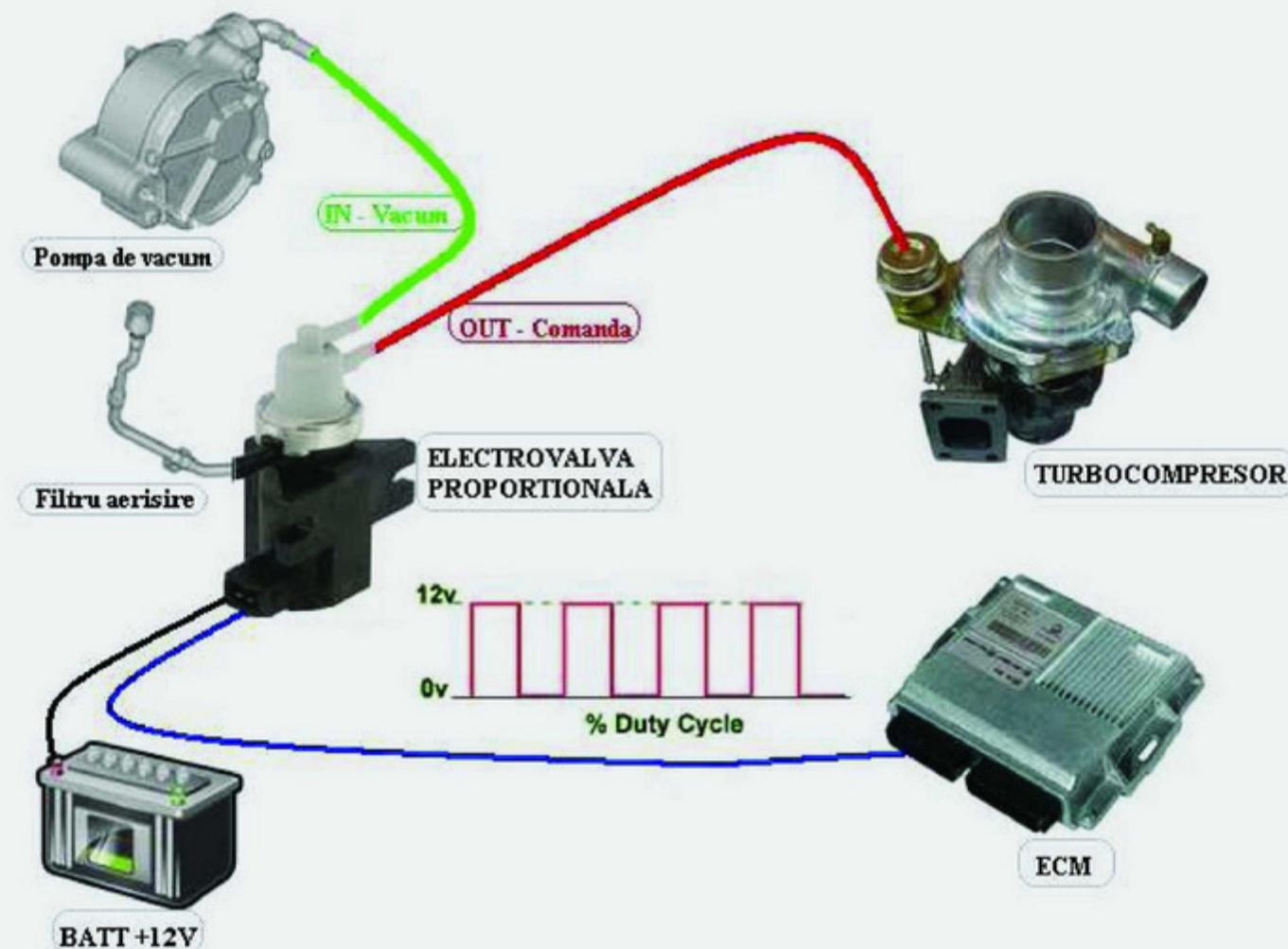
Pentru mai multe detalii vizitati catalogul online www.ath-heinl.de

Prezentarea si diagnosticarea elementelor asociate sistemelor de supraalimentare

Electrovalva proportionala

Motorul este supraalimentat prin intermediul unui turbocompresor cu geometrie variabila pilotat de calculatorul de control motor prin intermediul unei electrovalve proportionale.

Aceasta electrovalva asigura controlul geometriei variabile interne turbocompresorului, prin reglarea si limitarea depresiunii la intrarea unui element de actionare pneumatic.



Din punct de vedere constructiv electrovalva este alcătuită din:

- **orificiul de intrare a depresiunii (IN)** - provenita din retea de vacum a vehiculului. Depresiunea creată de pompa de vacum în rețea este obligatoriu să fie egală cu valoarea de **0.7...0.9 Bari**.

In cazul in care aceasta valoare nu este atinsa verificati:

- depresiunea, direct la ieșire din pompa de vacum.
- circuitul de vacum – rezerva de vacum, furtuna, conexiuni.

• **orificiul de ieșire a depresiunii (OUT)** sau comanda elementului pneumatic.

Aceasta valoare este cuprinsă între 0 și 0.7 bar în funcție de cerințele calculatorului de injectie.

In cazul unui defect de **sub presiune**, verificati:

- lipsa unor fisuri pe furtunul dintre electrovalva și capsula vacumatică.
- absența pierderilor de depresiune în capsula vacumatică.
- lipsa unor obturări la nivelul filtrului de aer.
- absența pierderilor de presiune pe traseul : compresor – intercooler – admisie.
- colmatare la nivelul geometriei variabile
- o evacuare infundata / Filtru de Particule colmatat

• **orificiul de aerisire** - punerea la aer a circuitului intern de vid.

In pozitie de repaos, ieșirea de depresiune a electrovanei este legată la orificiul de punere la aer.

Odată cu alimentarea în PWM, orificiul de aerisire este treptat închis iar depresiunea ajunge în mod proporțional pe capsula vacumatică.

In cazul apariției unui defect de **supra presiune**, verificati:

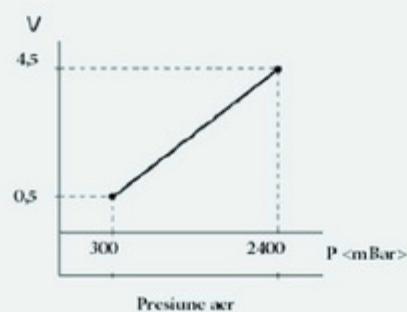
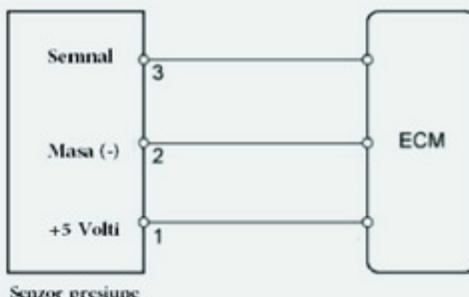
- filtrul orificiului de punere la aer
- un blocaj mecanic al electrovanei
- o colmatare la nivelul geometriei variabile - verificati cu ajutorul unei pompe de depresiune cu manometru, funcționarea deschiderii aripioarelor variabile - creati depresiune direct pe vana de comandă . Tija va trebui să-si inceapă culisarea începând cu o depresiune de 0.2 bar și va trebui să urce proporțional cu depresiunea până la - 0.7 bar. In cazul în care intanlite puncte dure în culisarea tijei (lucru pe care îl puteti observa tinând un deget pe tija în momentele de culisare) denota cu blocaj intern.

Comanda electrovalvei este de tip Pulse Width Modulation (comanda în tensiune prin modificarea factorului de umplere).

Rezistența internă a solenoidului : R= 17 ohmi.

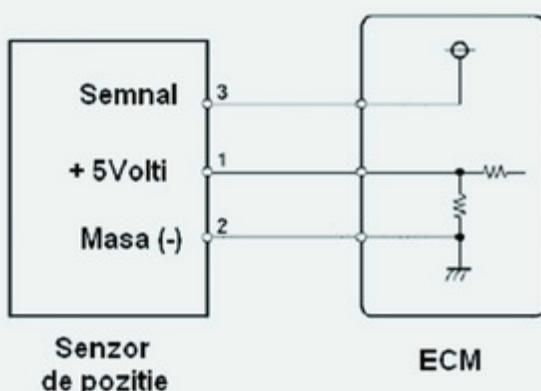
SENZOR DE PRESIUNE SUPRAALIMENTARE

Montat pe admisie sau pe tubulatura de supraalimentare are drept rol masurarea presiunii fluxului de aer în tubulatura de admisie. Senzorul de presiune de tip piezorezistiv furnizează o valoare electrică cu forma analogică, proporțională cu presiunea măsurată. Această valoare este utilizată de către calculatorul de injectie pentru calcularea unghiului de deschidere a geometriei variabile. În cazul defectării, motorul va funcționa în mod degradant, unghiul de deschidere al aripioarelor variabile fiind deschis la maxim.



SENZOR DE POZITIE

Senzorul de poziție este alcătuit dintr-un potențiometru situat pe capsula vacumatică de controla geometriei variabile a turbocompresorului pentru a indica poziția exactă a aripioarelor mobile ale turbinei de evacuare.



Aripiorele mobile ale geometriei variabile se află în poziție deschisă atât timp cât electrovalva nu comandă tija de comandă a dispozitivului de reglare a presiunii turbocompresorului (fig.1).

Capsula vacumatică permite modificarea poziției aripiorelor prin intermediul tijei de comandă și a discului de antrenare mobil. Modificarea poziției discului de antrenare determină rotirea unghiului de deschidere a aripiorelor, reglarea presiunii de supraalimentare fiind astfel progresivă (fig.2).

La turări scăzute unghiul de deschidere este foarte mic, acesta crescând progresiv cu regimul motor pentru creșterea presiunii de supraalimentare (fig.1).

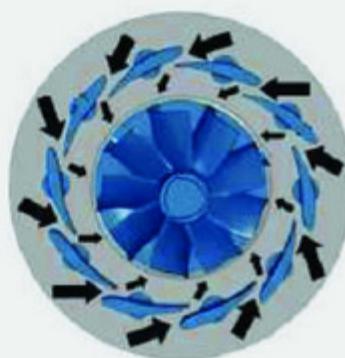


Fig.1

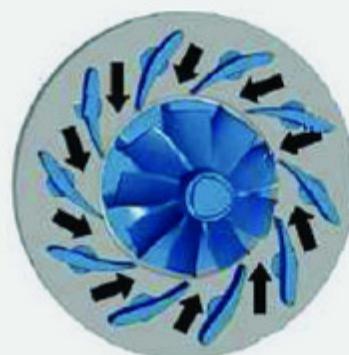
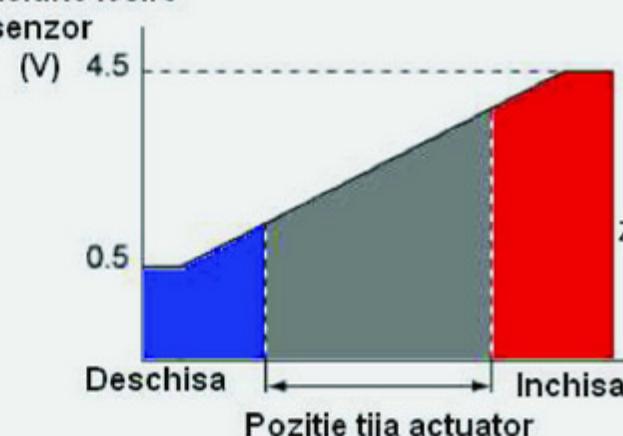


Fig.2

Tensiune ieșire senzor



Zona Albastra – Geometria variabilă deschisă.
 Zona Rosie – Geometria variabilă inchisă.
 Zona Gri – Plaja de control a geometriei variabile.

Diagnosticare în funcție de cauza

Nu întotdeauna funcționarea defectuoasă a circuitului de supraalimentare poate fi îndreptată către un defect intern al turbocompresorului, de aceea este obligatorie și verificarea elementelor anexe.

Fumul negru la evacuare – poate avea drept cauze:

- filtru de aer colmatat
- traseul filtru aer – turbo – intercooler – admisie (spart, fisurat)
- intercooler – colmatat
- pierderi de presiune ale gazelor de evacuare datorate unor crapaturi sau lipse de etanșeitate a galeriei de evacuare
- compresie slabă a motorului, ghiduri de supape neetanse, segmenti piston sau cilindru motor
- circuitul de: carburant / injectie sau tratare a gazelor (EGR)
- capsula vacumatică sau electrovalva de comandă
- compresorul sau geometria variabilă deteriorată

Fumul albastru la evacuare - poate avea drept cauze:

- nivel ridicat al uleiului in baie
- defect intern turbocompresorului
- conducte de alimentare ale sistemului de ungere turbo - blocate sau colmatate
- compresie slaba a motorului, ghiduri de supape neetanse, segmenti piston sau cilindru motor

Consumul mare de ulei - poate avea drept cauze:

- defect intern turbocompresor
- defect intern de motor : compresie slaba a motorului, ghiduri de supape neetanse, segmenti piston sau cilindru motor
- conducte de alimentare sistem ungere turbo blocate sau colmatate

Zgomote si vibratii generate de turbocompresor :

Daca turbocompresorul este deteriorat sau nu functioneaza in parametrii, poate cauza zgomote sau vibratii, insa nu trebuie uitat ca turbină este parte integranta a unui intreg sistem si fiecare piesa poate contribui la amplificarea zgomotului [carcasa / filtrul de aer - Galerie de admisie sparta, neetansa sau cu garnituri deteriorate, vibratii generate de admisia si evacuare a circuitului de alimentare cu ulei al turbinei, intercoolerul, evacuarea gazelor - galeria de evacuare sparta sau neetansa].

Turbocompresorul poate fi in cauza cand:

- rotorul nu se mai afla in balans
- lamele compresorului sunt distruse
- corpi straine blocate in geometria variabila

NOTIUNI DE LUBRIFIERIE

Lipsa lubrificarii reprezinta una din cauzele cele mai comune ale deteriorarii turbocompresaorilor.

Acestea apar atunci cand turbină nu primește suficient debit de ulei la pornirea motorului si datorita vitezei foarte mari de rotatie ($>100000\text{rpm}$) aceasta se poate distruge foarte repede.

Ca si cauze care pot provoca o asa numita pornire uscata, enumeram:

- supapa antiretur (de presiune) de pe circuitul de ulei sau pompa de ulei defecta – defecte ce duc la golirea totala a conductei de alimentare dintre pompa si filtru

- in momentul schimbului de ulei la motor, conducta dintre pompa de ulei si filtru vor capta aer.

La pornirea motorului, atat pompa cat si turbocompresor vor functiona pentru cateva momente cu un amestec de aer si ulei, lucru ce poate duce in timp la distrugerea turbocompresaorului cat si a motorului.

Pentru a preantampina aceste efecte este indicat :

- in cazul schimbului de ulei motor, inainte de montarea filtrului de ulei, umpleti carcasa acestuia cu ulei – prin acest lucru eliminand aerul captat in conducta dintre pompa - filtru ulei, apoi montati noul cartus filtrant.

- inainte de a porni motorul, pentru a favoriza aducerea uleiului in tot sistemul de ungere, preventi pornirea motorului:

- diesel – scoateti conectorul de pe senzorul de regim motor / axa came
- benzina – conectorul de pe bobina de aprindere

Actionati demarorul cca 10 .. 15 secunde (pana la stingerea martorului de presiune ulei), repuneti conectorii deconectati, porniti motorul si lasati-l la ralanti cel putin 2 minute.

In cazul inlocuirii turbocompresaorului, inaintea montarii conductei de alimentare cu ulei, adaugati manual ulei in orificiul de lubrifiere si rotiti cu degetul turbină compresorului .

Utilizati intotdeauna numai uleiul recomandat de catre producator.

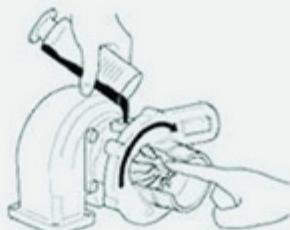
Inlocuiti uleiul, filtrul de ulei si cel de aer la intervalele cerute de catre producator.

Informatiile din acest articol au un caracter tehnic informativ.

Pentru informatii strict legate de cazuistica ne puteti contacta la :

<http://infotehnic.academiaauto.ro>

Coordonator callcenter tehnic: Mihai Simion





Alege diagnosticarea originala !
infotehnic.academiaauto.ro



Auto Total va prezenta piesa lunii

septembre

L M M J V S M J V S M J V S M J V S M J V



Alege Originalul!

Noi credem in el si am ales sa reprezentam calitatea in tot ceea ce facem si sa furnizam cele mai bune servicii de orice natura ar fi acestea.

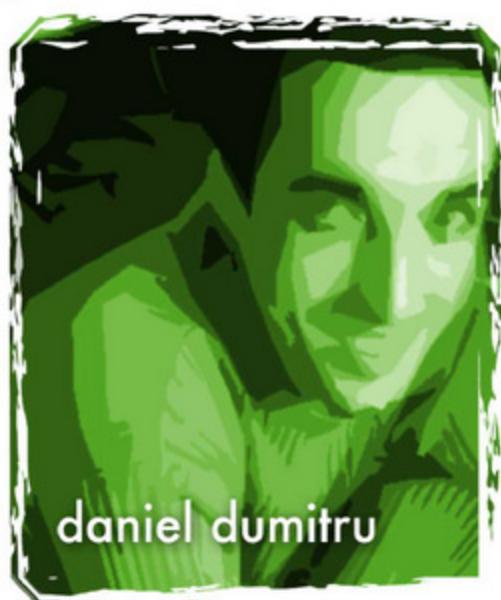
Asa am intelese sa ne manifestam respectul fata de alegerea dumneavoasta.

Putem livra in maxim 24 de ore in orice punct al Romaniei prin intermediul celor 53 de depozite teritoriale si in maxim 48 de ore in Republica Moldova.

DEPOZIT	JUDET	ORAS	ADRESA	TELEFON	FAX	E-MAIL
ALBA	ALBA	ALBA	STR. GARII NR. 8	258817188	258817189	depozit.albaialua@autototal.ro
ALESO	BIHOR	ALESO	STR. 1 DECEMBRIE, NR. 3A	259342511	259342878	depozit.alesd@autototal.ro
ALEXANDRIA	TELMORMAN	ALEXANDRIA	STR. VIITOR NR. 3-5	247312100	247312101	depozit.alexandria@autototal.ro
ARAD	ARAD	ARAD	STR. RADNEI NR. 232	257259882	257259880	depozit.arad@autototal.ro
BACAU	BACAU	BACAU	STR. IZVOARE NR. 117C (NICK-MANS SRL)	234551002	234551006	depozit.bacau@autototal.ro
BAIA MARE	MARAMURES	BAIA MARE	STR. MARGEANULUI NR.7	0262220464 / 0362801085	262220463	depozit.baiamare@autototal.ro
BEIUS	BIHOR	BEIUS	STR. M.I. ANTONESCU NR. 1/B	359195266	359195266	depozit.beiuss@autototal.ro
BISTRITA	BISTRITA NASAUD	BISTRITA	STR. SUBCETATE NR. 10A	263234493	263234496	depozit.bistrita@autototal.ro
BRASOV	BRASOV	BRASOV	STR. ZIZINULUI NR. 109BIS	268524422	268318319	depozit.brasov@autototal.ro
BUZAU	BUZAU	BUZAU	STR. TRANSILVANIEI NR. 226	238712646	238711397	depozit.buzau@autototal.ro
CENTRAL(VERZISORII)	BUCURESTI	CENTRAL	SPLAIUL UNIRII NR. 96, SECTOR 4, INTRARE PRIN STR. VERZISORII, NR. 16	213175909	213171112	depozit.central@autototal.ro
CLUJ	CLUJ	CLUJ	PIATA 1 MAI NR. 4-5, IN INCINTA CLUJANA	0264595798 / 0264550 099	264432608	depozit.cluj@autototal.ro
CONSTANTA	CONSTANTA	CONSTANTA	STR. PETRE PAPADOPOL NR. 14	2415165066	241516076	depozit.constant@autototal.ro
CORABIA	OLT	CORABIA	STR. CARPATI NR. 100	249563024	249563024	depozit.corabia@autototal.ro
CRAIOVA	DOLJ	CRAIOVA	STR. AEROPORTULUI FN. COM.CARCEA	251433111	251433222	depozit.craiova@autototal.ro
DEJ	CLUJ	DEJ	STR. CRANGULUI NR. 31	364409808	364409805	depozit.dejimap@autototal.ro
DEVA	Hunedoara	DEVA	STR. DEPOZITELOR NR. 5	0254229131 / 0354413771	0254229132	depozit.dev@autototal.ro
DRAGASANI	Vrancea	DRAGASANI	STR. I.C. BRATIANU NR. 24	250810308	250810308	depozit.dragasani@autototal.ro
DROBETA TURNU SEVERIN	MEHEDINTI	DROBETA TURNU SEVERIN	CALEA TG-JIU NR. 40A	252327712	252327711	depozit.severin@autototal.ro
FAGARAS	BRASOV	FAGARAS	STR. CRENULUI NR. 5	268210707	268210707	depozit.fagaras@autototal.ro
FETESTI	IALOMITA	FETESTI	STR. PROMENADEI NR. 1A	243361900	243361900	depozit.festesti@autototal.ro
FOCSANI	VRANCEA	FOCSANI	BLV. BRAILEI NR. 108	237212270	237212271	depozit.focsani@autototal.ro
GALATI	GALATI	GALATI	DRUMUL DE CENTURA NR. 74	236311001	236311117	depozit.galati@autototal.ro
GURA HUMORULUI	SUCEAVA	GURA HUMORULUI	CL. BUCOVINEI NR.75	230564695	230564695	depozit.humor@autototal.ro
HOREZU	VANCEA	HOREZU	STR. 1 DECEMBRIE NR. 3, JUD VALCEA	250860305	250860305	depozit.horezu@autototal.ro
IASI	IASI	IASI	STR. SF. ANDREI NR. 17	232232583	232232383	depozit.jasi@autototal.ro
IMGB	BUCURESTI	IMGB	SOS. BERCIENI NR. 104, SECTOR 4, IN INCINTA IMGB	314252190	314252190	depozit.imgb@autototal.ro
MEDgidia	CONSTANTA	MEDgidia	STR. RAHOVEI NR. 500 BL. R1	341463300	341463300	depozit.medgidia@autototal.ro
MIERCUREA CIUC	HARGHITA	MIERCUREA CIUC	STR.HARGHITEI NR. 106	266317080	266317081	depozit.ciuc@autototal.ro
NASAUD	BISTRITA NASAUD	NASAUD	STR. GRANICERILOR NR. 70, JUD.BISTRITA-NASAUD	363401642	263361450	depozit.nasaud@autototal.ro
NAVODARI	CONSTANTA	NAVODARI	STR. NUFERILOR NR. 1A	341881548	341881548	depozit.navodari@autototal.ro
ODORHEIU SECUIESC	HARGHITA	ODORHEIU SECUIESC	STR. BECLEAN NR. 164	266211016	266211046	depozit.odorhei@autototal.ro
ORADEA	BIHOR	ORADEA	STR. MIMOZEI NR. 3	259440308	259440705	depozit.oradea@autototal.ro
Piatra Neamt	NEAMT	PIATRA NEAMT	STR. PROGRESULUI NR. 42, BLD16, PARTER	233233311	233233312	depozit.neamt@autototal.ro
PITESTI	ARGES	PITESTI	STR. TABACARIEI NR. 131BIS	248615353	248615353	depozit.pitesti@autototal.ro
PLOIESTI	PRAHOVA	PLOIESTI	STR. LABORATORULUI NR. 31, PLOIESTI	244435265	244435265	depozit.ploiesti@autototal.ro
RESITA	CARAS SEVERIN	RESITA	STR. TIMISORII, NR. 34 RESITA, CARAS-SEVERIN	255226688	255226655	depozit.resita@autototal.ro
ROMAN	NEAMT	ROMAN	STR. NICOLAE BALCESCU NR. 11- VARIANTA ROMAN	233723456	233723457	depozit.roman@autototal.ro
SALONTA	SATU MARE	SALONTA	STR. REPUBLICII NR. 26, SALONTA	259370044	259370044	depozit.salonta@autototal.ro
SATU MARE	SATU MARE	SATU MARE	STR. LUCIAN BLAGA NR. 218	0261713311 / 0361420402	261713312	depozit.satumare@autototal.ro
SIBIU	SIBIU	SIBIU	STR. NICOLAE IORGА NR. 50A/CT4	269213490	269245470	depozit.sibiu@autototal.ro
SIGHETU MARMATIEI	MARAMURES	SIGHETU MARMATIEI	STR. INDEPENDENTEI NR. 16A	262314144	262314143	depozit.sighet@autototal.ro
SLATINA	OLT	SLATINA	STR. ALEA OLTULUI NR. 3	249422655	249422656	depozit.slatina@autototal.ro
SUCEAVA	SUCEAVA	SUCEAVA	STR. HUMORULUI NR. 101, SCHIEA, SUCEAVA	230519001	230519005	depozit.suceava@autototal.ro
TARGOVISTE	DAMBOVITA	TARGOVISTE	CALEA DOMNEASCА, NR. 153	245210585	245210566	depozit.targoviste@autototal.ro
TARGU JIU	GORJ	TARGU JIU	CALEA BUCURESTI NR. 250-252	253227919	253227918	depozit.targujiu@autototal.ro
TARGU MURES	MURES	TARGU MURES	STR. ROVINARI NR. 12B	265262706	265250496	depozit.mures@autototal.ro
TECUCI	GALATI	TECUCI	COSTACHE RACOVITA NR. 3	236814939	236814939	depozit.tecuci@autototal.ro
TIMISOARA	TIMISOARA	TIMISOARA	STR. OVIDIU COTRUS NR. 5	256247353	256247354	depozit.timisear@autototal.ro
TULcea	TULcea	TULcea	STR. VITICULTURII NR. 2	240523554	240520054	depozit.tulcea@autototal.ro
VALCEA	VANCEA	VALCEA	STR. PRINCIPALA NR.12 COMUNA BUJORENI SAT OLTENI	250740077	250740078	depozit.valcea@autototal.ro
VASLUI	VASLUI	VASLUI	STR. CALUGARENI NR. 115C	235312230	235312231	depozit.vaslui@autototal.ro
ZALAU	SALAJ	ZALAU	STR. GHEORGHE DOJA NR. 73A	260616611	260616615	depozit.zalau@autototal.ro
MOLDOVA	CHISINAU	CHISINAU	STR. TANSMISTRIEI 5/1, CHISINAU	+37322421701	0037322421700	depozit.chisinau@autototal.md



echipa din pitesti





IN DORINTA
DE A-SI MENTINE
DOMINATIA MONDIALA...

CASA ALBA, WASHINGTON, USA, SEPTEMBRIE 2012.

GUVERNUL SUA PUNE LA TREABA CELE MAI LUMINATE MINTI AMERICANE SA CREEZE AVIONUL DE LUPTA SUPREM, CEA MAI AVANSATA MASINARIE IMAGINATA VREODATA, CE AVEA SA LE ASIGURE SUPREMATIA MILITARA PENTRU INCA UN SECOL...

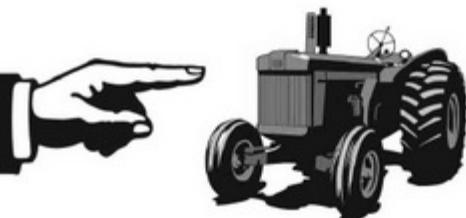


DUPA 5 ANI DE CERCETARI SI TESTE DE LABORATOR, AMERICANII FINALIZEAZA PROIECTUL AVIONULUI MINUNE. IATA INSA CA, IN MOMENTUL IN CARE HOTARASC SA TREACA LA PRODUCTIA PROTOTIPULUI, APARE SI PRIMA PROBLEMA: UNDE SA CONSTRUIASCA MASINARIA?

AU NEVOIE DE CEI MAI PRICEPUTI SI SERIOSI INGINERI SI MUNCITORI, DECI IN AMERICA E EXCLUS. ASA CA HOTARASC SA-L FACA CU JAPONEZII, OAMENI HARNICI SI VESELI.

DUPA TREI LUNI DE MUNCA ZI SI NOAPTE, JAPONEZII II ANUNTA CU MANDRIE PE AMERICANI CA PROTOTIPUL ESTE GATA DE TESTE.

JAPAN, POKEMON,
TOYOTA, NIPPARTS,
MACUDONALDU



VIN AMERICANII NERABDATORI SA VADA MINUNEA, CAND, STUPOARE: AVIONUL ERA INTR-ADEVAR GATA, NUMAI CA ARATA CA UN TRACTOR.
STAU AMERICANII, SE UITA, ISI STERG OCHELARII, PRIVESC DIN PROFIL, DE SUS, DE JOS, ETC, DEGEABA: ORICUM IL PRIVEAI, TOT TRACTOR ERA.
- POATE CA LA EI TRACTOR INSEAMNA AVION, DE AIA NU-SI DAU SEAMA, ZICEAU UNII. CHESTIE DE TRADUCERE.
- ASTIA FAC MISTO DE NOI, AS MANCA NISTE SUSHI, ZICEAU ALII...

CONCLUZIA GENERALA A FOST CA ESEUL COLABORARII CU JAPONEZII SE DATOREAZA BARIERELOR CULTURALE DINTRE VEST SI EST. PRIN URMARE, AMERICANII ISI INTORC FATA CATRE EUROPA. DAR CINE AR FI MAI POTRIVIT? EVIDENT, NEMTII.

BAIETI HARNICI, NEMTII TERMINA PROTOTIPUL IN DOAR 2 LUNI. VIN AMERICANII, SE UITA, ISI STERG OCHELARII, PRIVESC DIN PROFIL, DE SUS, DE JOS, POVESTEA SE REPETA:
AVIONUL E UN TRACTOR, IDENTIC CU AL JAPONEZILOR.
- ASTIA S-AU VORBIT INTRE EI, INCREDIBIL, ZICEAU UNII, NE IAU DE PROSTI !!!
- TREBUIE SA LUAM IN CALCUL O GRESEALA DE PROIECTARE, ZICEAU ALII...



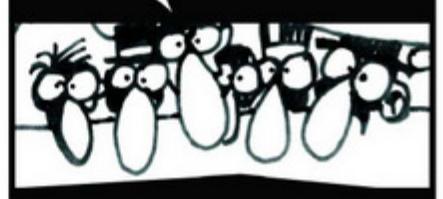
SI UITE ASA, CA SA N-O MAI LUNGIM, AU AJUNS AMERICANII LA CONCLUZIA CA AR TREBUI SA INCERCE SI CU ROMANII, CONFORM TRADITIEI, SA VADA CE-O IESI, SI ABIA DUPA ACEEA SA VERIFICE PROIECTUL PENTRU EVENTUALE GRESELI.

BINEINTELES CA, DUPA NUMAI O SAPTAMANA, MUNCITORII DE LA I.A.R. GHIMBAV SARBATORESC TERMINAREA PROTOTIPULUI INAINTE DE TERMEN, OCAZIE CU CARE II CHEAMA SI PE AMERICANI SA CONSTATE.

EVIDENT, CUM ERA DE ASTEPTAT PENTRU NOI, DAR PUTIN PROBABIL PENTRU AMERICANI, PROTOTIPUL ERA UN AVION DE TOATA FRUMUSETEA, SVELT, LUCIOS, CONFORM PROIECTULUI. AMERICANII, FERICITI NEVOIE-MARE, SE PUPA CU ROMANII, INCREDIBIL, TOCMAI VOI, NU NE ASTEPTAM, DAR SPUNETI-NE SI NOUA CUM DE V-A IESIT AVION, CA AM INCERCAT SA-L FACEM SI CU JAPONEZII, SI CU NEMTII, DAR LE-A IESIT TRACTOR, INCREDIBIL, CARE O FI EXPLICATIA... ???



CORECT, ASA E,
LA ÎNCEPUT NE-A IEȘIT
ȘI NOUĂ TRACTOR,
DAR L-AM MAI LUAT LA PILĂ...



ACCESORII

ABA - coliere
VALEO - stergatoare
RUD, VERIGA, PEWAG - lanturi antiderapante pentru zapada si gheata
THULE – portbagaje si sisteme de transport
RESTGRAF – cleme de prindere
HOFMANN, F-ECO - contragreutati echilibrare (plumbi)
ALLIGATOR - VALVE ROTITORK - produse hartie
LOKRING - scule si accesorii pt sertizari furtunuri si conducte
STABILUS - amortizoare de capota, haion, directie, de vibratii, telefon, industriale
PETEX - capace roti
STYLE FORM - antifurturi roti

AMBREIAJ

ATE, LPR, DELPHI - pompe ambreiaj, cilindri ambreiaj
LUK, EXEDY, NIPPARTS - kit-uri de ambreiaj
VALEO - kit-uri de ambreiaj si separat placi, discuri si rulmenti de presiune
SACHS - kit-uri de ambreiaj si separat placi, discuri, pompe de ambreiaj, rulmenti de presiune, volante cu masa dubla
EXEDY - placi, rulmenti, discuri, kituri
NATIONAL - kituri de ambreiaj
Nipparts - placă, disc, rulment

ANVELOPE SI JANTE

MICHELIN, GOODYEAR, DUNLOP, CONTINENTAL, PIRELLI, BRIDGESTONE, BF GOODRICH, FULDA, FIRESTONE, SEMPERIT, UNIROYAL, GENERAL, KORMORAN, TIGAR, SAVA, DEBICA, AMERICA, VIKING, WANLI - gama pentru autoturisme, autovehicule utilitare, camioane si agro-industriale
SUDRAD – jante tabla

APRINDERE SI ALIMENTARE

CARGO - bujii, componente alternator si electromotor
FACET - bobine de inductie, relee
HELLA - relee, bobine, componente delco/distribuitor
HUCO - relee, bobine
ICRA - componente de electromotor
MEAT & DORIA - pompe de combustibil, bobine, pompe vacuum
GATES - furtunuri combustibil
BERU - bujii, capace delco, relee, condensatori, bobine, module de aprindere
NIPPARTS - bobine, bujii, capace delco, fise bujii, rotor, capac distributior
MOBILETRON - relee, componente de alternator, bobine
PIERBURG - pompe de combustibil, pompe vacuum
STANDARD - componente delco, bobine, pompe de combustibil, relee
VDO, SIDAT - pompe de combustibil
HANS PRIES - flanse carburetor
BOSCH - bobine de inductie, bujii, pompe vacuum, injectoare, pompe de combustibil, bobine, senzori
FEBI, NGK, LUCAS - bujii

CAROSERIE:

HANS PRIES - mecanisme inchidere si siguranta, manere portiere, macarale electrice si manuale, duze stropitoare
EMBO, OLMAN, ORAN, MAXICAR - capote, aripi, ranforsari, traverse, panouri
EUROBUMP, EURO STAMP ISAM PHIRA R2A SPMP TELE - bare, grile de bară si radiator
PRASCO - capote, aripi, ranforsari, traverse, panouri, bare, grile de bară si radiator
POLITECNICA - macarale
MAX - oglinzi, macarale, ranforsari, aparatori noroi
EUROTRIM - bandouri
ITSA - panouri (trager)
POLCAR - scuturi motor

VOPSELE SI ACCESORII VOPSITORII

PPG.MAX MEYER,QUICK LINE - Vopsea
3M - Accesorii vopsit
DE VILBISS - Pistoale de vopsit

GEAMURI AUTO:

GUARDIAN - parbrize, lunete si geamuri laterale
GLASS CORP - parbrize

COMPONENTE SI ACCESORII MOTOR

FEBI - pompe de ulei
CORTECO - tampoane motor, tampoane pentru cutii de viteze
ELRING - garnituri, simeringuri, suruburi chiulasa, aditivi etansare, kit-uri montaj turbocompresoare
GOETZE - garnituri, pistoane, simeringuri segmenti, camasi de cilindru
PAYEN - pistoane, simeringuri, garnituri
GLYCO - cuzineti
AE - pistoane, segmenti, camasi de cilindru, supape, axe cu came
BU - turbocompresoare (GARRETT, HOLSET, IHI, SCHWITZER, MITSUBISHI)
HANS PRIES - simeringuri, capace umplere ulei, furtune motor, busoane bai ulei, baie ulei, joje ulei, fulii, roti dintate, tacheti, culbutori, pompe ulei, racitoare ulei, tampoane motor, vas ulei servo
VEMO/VAICO - tampoane motor, tacheti, culbutori, capace umplere ulei, baie ulei, joje ulei
GARRETT - turbocompresoare

DISTRIBUTIE SI TRANSMISIE MOTOR

GATES - curele de distributie, kit-uri de role intinzatoare si de ghidaj, curele de transmisie
SKF, IPD, INA - role intinzatoare si de ghidaj sau kit complet
LEMFORDER - role intinzatoare si de ghidaj
CORTECO - fulii alternator, bucse
NIPPARTS - role si curele de transmisie si distributie
INA - role
CONTITECH - curele, role de distributie
HEPU - pompe, role, curele, kit-uri de distributie

ULEIURI, VASELINE SI CHIMICALE

CASTROL, ARAL, MOBIL, ELSTOCK, MOTUL, ELF - uleiuri de motor si cutie de viteze

ULEIURI ORIGINALE - BMW, OPEL, FORD

CARAMBA - spray (degrisant, curatare contacte electrice, curatare frame, indepartare reziduri adezive, curatare bittum, gresare lant, silicon bord, indepartare insecte, pornire diesel, curatare bittum, gresare lant, silicon bord, indepartare insecte, pornire diesel, curatare

F-ECO - pasta montaj anvelope

sistemul AC, curatare motor, ulei grafitat), solutie (curatare compartiment motor, polishat suprafete cromate, curatare suprafete cauciuc, curatare jenti, curatare maini, curatare si protejare geamuri, etansare radiator, retus bari negre, vulcanizare cauciuc)

PRO-TEC - spray (curatare frane, degrisant, silicon bord, curatare bittum, polish, vaselina cu teflon, curatare carburator, curatare contacte electrice, curatare AC, improspatare AC, ungere lant, protectie anticoroziva, pornire diesel), solutie (curatare sistemul de ungere, curatare sistemul de alimentare, spalare radiator, etansare radiator, curatare universala, curatare jante, indepartat insecte, curatare motor, curatare tapiterie, intretinere suprafete de plastic si cauciuc, curatare injectoare si supape, protectie si etansare motor), aditiv (ulei, motorina cu proprietati anti inghet, ulei pentru etansare motor, ulei pentru etansare cutie, cutie manuala si differentiale, motorina, benzina), produse pentru iarna (truse iarna pentru dezghetat parbriz si incuietori, solutii dezghetat incuietori, solutii dezghetat parbriz)

AD - solutie de curatare maini

KAERCHER - detergenti, solutii de curatat, diferite alte chimicale

TEGEE - lichid de parbriz, spray de frane degresant

AREXONS - spray de curatat instalatia AC, spray tapiterie, crema de curatat mainile

FEBI, HEPU - antigel

DIRECTIE SI SUSPENSIE

HANS PRIES - brate, bascule, buces, pivoti, bielete antiruliu, capete de bară, flanse amortizor, protectii amortizor

CS GERMANY - arcuri elicoide

LS GERMANY - arcuri foi

KYB - arcuri elicoide, amortizoare

BOGE - flanse de amortizor, amortizoare, kit-uri de protectie amortizor

SPIDAN, DELCO-REMY, ZF PARTS - casete si pompe de directie

LEMFORDER, FEBI, NIPPARTS - capete de bară, bielete, bascule, pivoti, buces, tampoane motor

MOOG - capete de bară, bielete, bascule, pivoti, buces, elemente de directie

VEMO/VAICO - buces, bielete, pivoti

FEBI - elemente de directie

FAG - rulmenti

POWER DRIVE - rulmenti, elemente de directie

SKF - rulmenti

OCAP - elemente de directie

MAGNETI MARELLI - amortizoare

GOMET - kit-uri de protectie amortizor

RECORD - amortizoare H&R - suspensii sport

TRUCKTEC - buces, bielete, bielete, brate de suspensie

TRISCAN - elemente de directie

NIPPARTS - capete de bară, bielete, bascule, pivoti, buces, elemente de directie , rulmenti



Peste 200 de parteneri, marci renumite la nivel international, a caror filosofie se aliniaza perfect sloganului nostru director – “Alege Originalul!” – prin calitatea si inalta performanta a produselor

DISPOZITIVE DE REMORCARE

BOSAL - mecanism tractare, cupla electrica

ELECTRICE, ELECTRONICE SI CONECTORI

HANS PRIES - senzori temperatura, butoane si manete bord, pompe stergatoare, sigurante fuzibile

CARGO, FACET, HELLA, STANDARD - senzori, modul de aprindere

MEAT & DORIA - debitmetre, supape EGR, senzori, modul de aprindere

VDO - debitmetre

SERMOVIL - sigurante fuzibile

SPIDAN, DELCO-REMY, VALEO, BOSCH - electromotoare si alternatoare complete

BERU - senzori de apa si temperatura

ATE - senzori

VEMO/VAICO - senzori presiune, senzori temperatura, pompe stergatoare, butoane si manete bord

TRUCKTEC - contacte, intrerupatoare, senzori

BOSCH - senzori, debitmetre

FILTRE

MANN - filtre de aer, ulei, carburant, habitaclu pentru camioane, turisme, moto echipamente industriale, agricole si echipamente navale

DONALDSON, SF FILTER - filtre de aer, ulei, carburant, habitaclu pentru camioane, moto, echipamente industriale, agricole si echipamente navale

NIPPARTS - filtre de aer, ulei, carburant, habitaclu pentru turisme si vehicule comerciale usoare

K&N - filtre sport de aer si ulei

HANS PRIES - supape filtru combustibil, filtre cutii automate

AD - filtre de aer, ulei, carburant, habitaclu pentru camioane, turisme, moto echipamente industriale, agricole

MECAFILTER - filtre de aer, ulei, carburant, habitaclu pentru camioane, turisme, moto echipamente industriale, agricole

UNICO - filtre de aer, ulei, carburant, habitaclu

VALEO - filtre habitacu

AIRMATIC - filtre aer habitacu

RACIRE MOTOR SI AC

BEHR-HELLA SERVICE - radiatoare, subansamble sisteme AC, scule de service

BEHR THERMO TRONIK - termostate

VALEO - radiatoare, subansamble sisteme AC

HANS PRIES - palete ventilator, electroventilatoare, furtunuri radiator, termostate, flanse, carcasa, vascocoplaje, vase de expansiune, aeroterme, calorifere, filtre uscatoare AC

TYC - radiatoare si subansamble AC

KALE - radiatoare si subansamble AC

4 SEASONS - compresoare AC

HEPU, AIRTEX - pompe de apa

VEMO/VAICO - flanse apa, vas de expansiune, termoTeamec - compresoare AC

Magneti Marelli - radiatoare si condensatoare AC

Vernet - termostate aeroterme, calorifere, radiatoare, condensatoare AC, compresoare AC, electroventilatoare

FRIG AIR - radiatoare, condensatoare NISSENS - radiatoare, condensatoare

TEAMEC

CABLURI

SACHS - cablu ambreiaj

ATE - cablu ambreiaj, cablu de frana

COFLE - cablu ambreiaj, cablu de frana, cablu de capota, cablu de acceleratie

NIPPARTS - cablu de frana, cabluri de ambreiaj

HANS PRIES - cabluri frana, ambreiaj, kilometraj

LUMINI SI SEMNALIZARE

DEPO, TYC, BOSCH - faruri, semnale, stopuri, oglinzi

VALEO, HELLA, LEART, MAGNETI MARELLI - faruri, semnale, stopuri

ALKAR - oglinzi

NARVA, PHILIPS, HELLA - becuri si set de becuri

TRANSMISIE ROATA

HANS PRIES - butuci

SPIDAN - planetare, articulatii planetare, burdufuri de planetara

LPR - articulatii planetare

IPD, SKF, POWERDRIVE, FAG - rulmenti, butuc, roata

NIPPARTS - rulmenti

RUVILLE - rulmenti

SISTEME DE EVACUARE

BOSAL - catalizatoare, tobe de esapament, racorduri, coliere, tampoane evacuare

ERNST - catalizatoare, tobe de esapament, racorduri, tobe sport

VFM - tobe de esapament

HANS PRIES - valve recirculare gaze esapament

FISCHER automotive (FA1) - accesoriu evacuare

SISTEME DE FRANARE

AD FRANE

ATE - placute, discuri, sabotii, tamburi, pompe de frana, cilindri de frana, etriere

BERAL - placute, sabotii, nituri pentru camioane

BREMBO - discuri, tamburi.

DELPHI - placute, sabotii, discuri, tamburi, fortune de frana, etriere

FERODO - placute, sabotii, discuri, tamburi, lichid de frana

FERODO RACING - placute sport, sabotii sport, discuri sport

GRANTEX - placute, sabotii, nituri, perne de aer (pentru camioane)

LPR - placute, discuri, sabotii, tamburi, pompe de frana, cilindri de frana, etriere

ZIMMERMANN - discuri si tamburi de frana

ROTINGER - discuri de frana

NIPPARTS - tamburi, placute, discuri, sabotii, pompe de frana, cilindri de frana, etriere

HANS PRIES - kit-uri reparatie, furtunuri frana, senzori ABS

TEXTAR - placute, discuri, tamburi, senzori, sabotii

WAGNER - placute

BATERII

EXIDE, YUASA - auto si moto

BANNER, BOSCH, AD - auto

UTILAJE SI SCULE DE SERVICE

FACOM - utilaje si scule de mana

CHICAGO PNEUMATIC - scule pneumatice si electrice, roboti de pornire, echipamente grele de service si echipamente pentru utilaje industriale

KAERCHER - aparate si utilaje de curatat (curatitoare cu presiune, curatitoare cu abur, aspiratoare, industriale, recilare a apei uzate, spalarea vehiculelor, recilare)

WERTHER - elevatoare, masini dejantat, masini de echilibrat, cricuri, recuperatoare ulei, compresoare aer, aparat de reglat faruri, piese hidraulice, macarale

RAVAGLIOLI - elevatoare, masini dejantat, masini echilibrat, cuve de spalare a pieselor

ELEKTRON - aparate de sudura

GATES - tensiometru

MANNESMANN - scule de mana

TECNOLUX TECNOIL - exhaustoare gaze, aparate reglat faruri, macarale

GOVONI - scule si echipamente service

Pichler - scule speciale

Telwin - aparate de sudura

Fiac - compresoare

SISTEME DE DIAGNOZA

TEXA - testere (motor, ABS, airbag, imobilizator, confort), aparate service aer conditionat, analizor gaze, opacimetro

DELPHI, BOSCH - testere motor



**PIESE AUTO SI ACCESORII
PARTI CAROSERIE SI ACCESORII
ANVELOPE SI JANTE
SCULE SI ECHIPAMENTE DE SERVICE**

**ULEIURI SI VASELINE
CONCEPTE DE SERVICE
FURNIZORI SISTEME FORMARE**